

第4回気高地域振興会議

と き 令和元年8月30日（金）

午後1時30分から

ところ 気高町コミュニティセンタ2階会議室

次 第

1 開 会

2 あいさつ

3 報告事項

(1) 会長会報告について (8/22) …別紙 資料1・資料2

*資料は、抜粋したものです。会長会資料はHPに公開されます。

(2) 循環バスの運行体制について …P1

4 協議事項

(2) 令和2年度視察研修について

5 その他

次回 10月 日（金） 13時30分～

6 閉 会

※取扱注意

地域振興会議資料	
令和元年8月30日(金)	
担当課	鳥取市都市整備部 交通政策課
電 話	0857-20-3257

令和元年 10月以降の気高循環バスの運行について

鳥取市自家用有償バス条例に基づき運行している鳥取市気高循環バスは、現在、日本交通（株）が鳥取市から受託し、3台で運行しています。

令和元年10月以降は、3台のうち2台を日本交通（株）が運行し、1台を（株）翼運輸（本社：鹿野町鷲峯）が運行を行うことで、現在の3台運行を維持する予定です。

1 現状

平成18年7月より、気高町・鹿野町における生活交通確保を目的に、鳥取市自家用有償バス条例に基づいた気高循環バスの運行を日本交通（株）に委託して、バス3台を4路線で、地域住民のみなさんや宝木小学校、鹿野学園の児童の通学に利用されています。



2 課題

平成31年2月、日本交通（株）より「運転手の確保が困難なため、令和元年10月以降は2台運行でなければ受託できない。」との申し出を受け、他に運行していただける運送事業者や地元団体等の検討を開始。令和元年6月、（株）翼運輸が受託する意向を示されました。

3 今後

令和2年4月以降は、日本交通（株）に代わって、（株）翼運輸に3台すべての運行を委託する予定です。

（参考）気高循環バス運行について

- 現在、車両3台で運行。
(29人乗り1台、26人乗り1台、14人乗り1台)
- 運行路線は4路線。
(宝木河内線、逢坂線、瑞穂宝木線、船磯線)
+予約便を運行。

年度	運行経費 (千円)	運行収入 (千円)	利用者数 (人)
H30	17,501	2,820	18,188
H29	17,352	2,869	19,857
H28	16,999	2,945	19,059