

第 9 表 都道府県別、上水道等の給水人口及び普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。  
 ア) 集合を含む。  
 イ) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれない。  
 ウ) 給水人口を総人口で除したものである。

(各年度末現在)

都道府県	上水道							簡易水道		専用水道	
	配水管 延長	給水人口	用途別年間 有収水量	一日最大 給水量		ウ) 普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率	
				ア)うち家庭用	イ)うち事業用						
	km	千人	千m <sup>3</sup>			%	千人	%			
昭和61年度	386 654	105 201	6 399 888	4 539 984	1 488 509	50 303	86.5	7 764	6.4	893	0.7
62	396 804	106 338	6 283 692	4 400 253	1 410 981	49 974	87.0	7 581	6.2	854	0.7
63	405 881	107 286	6 293 938	4 438 527	1 408 709	50 288	87.4	7 519	6.1	833	0.7
平成元	415 514	108 201	6 472 248	4 572 785	1 450 008	51 704	87.8	7 359	6.0	819	0.7
平成2年度	425 428	108 885	6 666 526	4 714 128	1 495 890	54 149	88.1	7 269	5.9	808	0.7
北海道	23 610	4 814	413 305	269 340	121 472	1 094	85.3	413	7.3	57	1.0
青森県	6 030	1 269	50 416	33 507	8 991	468	86.3	118	8.0	6	0.4
岩手県	5 992	974	68 014	38 789	17 504	412	68.9	189	13.4	11	0.8
宮城県	9 750	2 040	26 171	17 803	5 575	898	91.0	98	4.4	9	0.4
秋田県	3 546	729	36 433	21 434	8 973	339	59.7	274	22.4	8	0.6
山形県	5 947	1 056	48 264	31 344	10 251	490	84.2	117	9.4	4	0.3
福島県	7 866	1 585	32 849	21 583	6 486	768	75.5	203	9.7	7	0.3
茨城県	12 260	2 054	120 526	96 807	14 473	858	72.0	168	5.9	34	1.2
栃木県	7 595	1 527	81 067	59 122	15 151	751	78.7	121	6.2	39	2.0
群馬県	9 090	1 766	129 009	103 374	17 836	1 071	89.6	169	8.6	4	0.2
埼玉県	19 628	6 295	407 956	341 702	49 930	2 826	97.8	46	0.7	14	0.2
千葉県	19 466	4 948	81 116	60 629	14 347	2 008	88.9	17	0.3	92	1.6
東京都	22 573	11 684	—	—	—	6 308	99.0	22	0.2	94	0.8
神奈川県	20 278	7 909	992 591	708 445	219 832	4 114	99.0	42	0.5	10	0.1
新潟県	11 528	2 136	95 734	64 503	23 047	1 199	86.6	240	9.7	3	0.1
富山県	5 645	932	38 258	27 653	7 478	456	82.7	73	6.5	3	0.2
石川県	5 826	1 028	95 561	61 749	26 297	574	88.4	80	6.9	2	0.2
福井県	4 284	621	49 959	32 336	14 082	384	75.6	137	16.7	1	0.1
山梨県	2 782	577	22 580	17 409	3 422	376	67.5	236	27.6	5	0.6
長野県	10 919	1 821	75 967	44 463	27 229	1 004	84.6	269	12.5	4	0.2
岐阜県	8 732	1 580	73 328	57 307	9 560	766	76.3	284	13.7	14	0.7
静岡県	14 263	3 284	214 036	137 180	52 533	1 928	89.5	258	7.0	37	1.0
愛知県	27 874	6 533	390 541	310 471	71 491	3 111	97.5	84	1.2	28	0.4
三重県	8 987	1 555	57 591	42 497	11 266	901	86.1	188	10.4	8	0.5
滋賀県	5 835	1 121	87 211	61 039	19 404	580	90.6	86	7.0	11	0.9
京都府	5 783	2 365	65 124	47 674	11 516	1 322	91.3	189	7.3	10	0.4
大阪府	17 751	8 663	1 024 846	673 634	285 525	4 757	99.5	17	0.2	10	0.1
兵庫県	17 022	5 096	308 122	225 571	70 082	2 481	94.3	257	4.8	6	0.1
奈良県	5 228	1 270	15 316	12 461	2 012	612	92.1	56	4.0	2	0.1
和歌山県	3 190	913	98 808	72 705	16 114	548	83.7	100	9.2	8	0.8
鳥取県	2 578	450	12 402	8 699	2 388	248	72.4	121	19.5	7	1.2
島根県	2 922	511	36 507	23 216	9 665	242	65.8	188	24.1	1	0.1
岡山県	9 835	1 666	95 905	59 012	24 390	907	86.6	143	7.4	3	0.2
広島県	10 091	2 381	269 431	191 936	64 054	1 157	83.1	108	3.8	24	0.9
山口県	4 952	1 233	35 913	17 499	16 188	696	78.9	129	8.3	11	0.7
徳島県	3 335	645	68 947	54 421	9 881	365	77.8	95	11.5	13	1.6
香川県	5 315	954	81 994	51 010	26 853	475	93.4	32	3.1	2	0.2
愛媛県	5 136	1 124	129 076	91 533	28 729	545	74.6	207	13.8	22	1.5
高知県	2 255	508	63 832	42 563	15 126	297	61.8	197	24.0	7	0.8
福岡県	14 713	4 098	261 351	190 693	63 042	1 666	85.4	61	1.3	67	1.4
佐賀県	3 773	682	49 557	33 062	8 996	304	77.2	100	11.3	2	0.3
長門県	4 460	1 102	108 988	75 212	25 451	477	70.3	376	24.0	12	0.7
熊本県	5 411	1 192	38 855	30 610	4 189	551	64.9	229	12.5	38	2.1
大分県	3 933	860	94 002	70 612	15 971	420	69.8	146	11.8	25	2.0
宮崎県	5 750	950	8 721	6 690	826	468	82.0	124	10.7	4	0.4
鹿児島県	6 974	1 212	14 228	9 953	2 413	582	68.1	410	23.0	30	1.7
沖縄県	4 737	1 175	96 118	64 876	15 849	535	95.4	52	4.2	—	—

第 11 章  
 運輸及び通信

運輸  
 及び  
 通信

## 第11章 運輸及び通信

### 道 路

平成3年4月1日現在の府下の道路の実延長は1万7250.4kmで、国道634.6km（構成比3.7%）、府道1694.6km（同9.8%）、市町村道1万4921.3km（同86.5%）となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万6001.0kmで、前年より218km増加し、実延長に占める舗装道の割合は92.8%となり、前年（92.3%）より0.5ポイント上昇した。

舗装道の割合をみると、国道100.0%、府道98.9%、市町村道91.8%となっている。

次に、橋りょう数（橋長15m以上）は2318か所で、延長は295.3kmとなり、道路の実延長の1.7%を占めている。

### 自 動 車

平成3年度末現在の府下の自動車保有台数は340万4803台で、前年度に比べ20万8739台（6.5%）増加した。

前年度に比べ軽自動車が12万9211台、小型二輪車が824台、乗用車が7万7643台増加した。

また、トラックは前年に比べ1414台の減少となった。

自動車1台当たりの人口は2.6人、世帯数では0.9世帯となった。

なお、自家用乗用車は185万5503台となり、全体の54.5%を占め、府民4.7人に1台、1.7世帯に1台保有していることになる。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の46万8958台で、自家用乗用車全体の25.3%を占め、以下、堺市17万9582台（9.7%）、東大阪市11万7335台（6.3%）、

枚方市8万9422台（4.8%）、豊中市8万4991台（4.6%）の順となっている。

### 航空輸送

平成3年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は2297万人で、前年に比べ2.1%減少、貨物数量は45万532tで、前年に比べ1.1%増加した。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1786万9000人で、前年に比べ7万3000人（0.4%）減少し、国際線では510万人で、前年に比べ41万8000人（7.6%）の減少となった。

また、貨物数量は国内線が21万43tで、前年に比べ0.1%増加し、国際線では24万489tで、前年に比べ2.0%増となった。

### 通 信

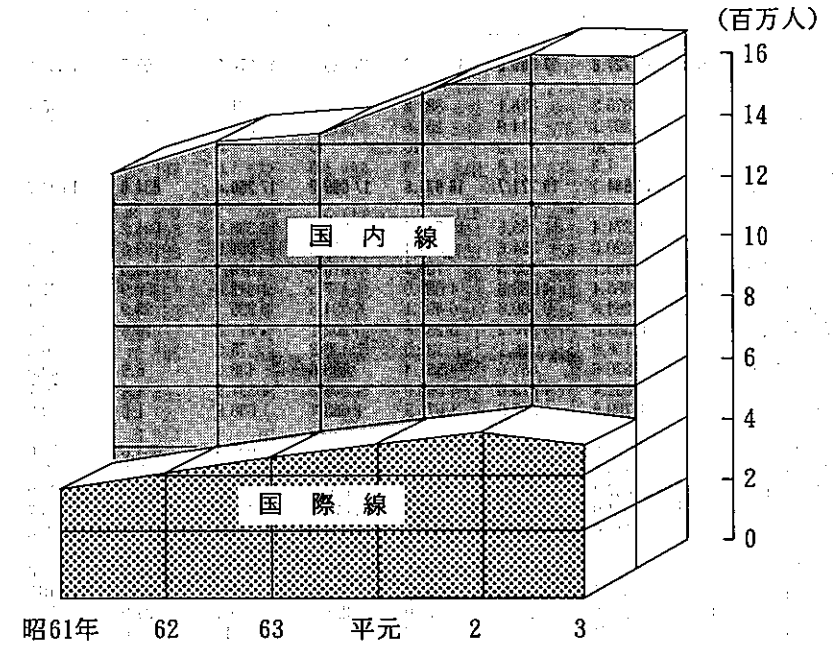
平成3年度における府下各郵便局の引受内国郵便物数の状況を見ると、通常総数（小包を除く）は21億6370万2000通となり、前年度に比べ6.3%増加し、10年連続の増加となった。

次に、平成3年度末における府下全域の加入電話総数は454万3000台で、前年度に比べ2.6%増加した。

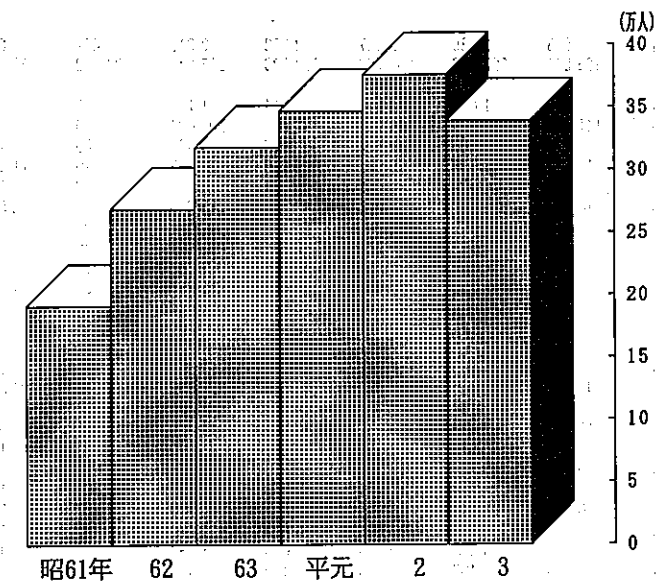
そのうち事務用は158万3000台、住宅用は296万台で、前年度に比べそれぞれ2.7%、2.6%増加した。

この結果、住宅用加入電話は1.1世帯に1台の割合となっている。

大阪国際空港旅客数の推移



旅券発給の推移



第 1 表 道路及び橋りょうの現況

ア) 一部主要市道が含まれている。  
イ) 橋長 2 m 以上。  
ウ) 橋長 1.5 m 以上で昭和 62 年以前は市町村道を除く総数。

(各年 4 月 1 日現在)

Table with columns for '区 分' (Division), '単位' (Unit), and years from '昭和62年' to '平成3年'. It details road and bridge statistics including total length, number of bridges, and specific types like '規格改良・未改良別' and '橋りょう'.

第 2 表 市町村別、道路の延長及び面積

1) 有料道路を含まない。

(各年 4 月 1 日現在)

Table showing road extension and area by municipality. Columns include '市町村' (Municipality), '延長' (Extension), and '面積' (Area) for various road types like '国道', '主要地方道', and '一般府道'.

第 3 表 JR 各駅別乗車人員

1) 各年度中の 1 日平均である。  
ア) 山陽新幹線利用者を含む乗り換え者のみ計上している。

Table with columns for Line/Station Name, Heisei 2 Year, Heisei 3 Year, and Passenger counts (Total, Regular). Rows include various JR lines like Toei, Keihin, Keio, etc.

資料 西日本旅客鉄道株式会社

第 4 表 府下私鉄各駅別乗降人員

1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水間鉄道、泉北高速鉄道は各年中の 1 日平均。阪急電鉄、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、能勢電鉄、大阪高速鉄道は交通量調査による (ただし、大阪高速鉄道は平成 2 年 6 月 1 日開業)。北大阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は一日平均である。  
2) 阪急電鉄の平成元年は交通量調査を実施していない。  
3) 「( )」印は乗り換え駅を表わす。

Table with columns for Line/Station Name, Heisei 2 Year, Heisei 3 Year, and Passenger counts (Total, Regular) for boarding and alighting. Rows include private lines like Keio, Tokai, etc.

資料 阪急電鉄(株)運輸部営業課、近畿日本鉄道(株)広報室、南海電気鉄道(株)鉄道事業本部企画部企画課、阪神電気鉄道(株)運輸部業務課、京阪電気鉄道(株)運輸部業務課、能勢電鉄(株)業務課、水間鉄道(株)鉄道部、大阪府都市開発(株)運輸部計画課、北大阪急行電鉄(株)運輸課、大阪高速鉄道(株)業務部営業課

第 4 表

府 下 私 鉄 各 駅

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
藤井寺	25 815	17 422	25 386	17 036	近鉄道明寺線	3 705	2 493	3 747	2 441
土師の	5 644	4 015	5 349	3 807	柏原南口	556	275	430	306
道明寺	5 174	3 257	5 187	3 360	柏原	3 149	2 218	3 317	2 135
古市	13 611	9 348	13 193	9 029	信貴線	3 995	2 676	3 842	2 596
駒ヶ谷	1 748	1 348	1 787	1 402	服部川	2 745	1 904	2 632	1 880
上の太	2 672	1 471	2 536	1 366	信貴山口	1 250	772	1 210	716
近鉄長野線	41 162	29 718	41 320	29 474	西信貴鋼索線	130	33	153	30
喜志	9 141	6 499	9 099	6 428	高安山	130	33	153	30
富田林	9 998	6 555	10 400	6 735	近鉄東大阪線	19 845	12 479	19 289	12 648
富田林西	4 543	3 695	4 369	3 524	長田	2 899	2 073	1 605	1 245
川西	2 652	1 838	2 450	1 739	荒本	4 495	2 744	4 765	3 088
滝谷不	5 318	4 198	4 823	3 854	吉田	5 114	3 118	5 899	3 775
汐ノ宮	1 585	1 069	1 413	963	新石切	7 337	4 544	7 020	4 540
河内長野	7 925	5 864	8 766	6 231	阪神電気鉄道総数				
近鉄難波線	135 874	87 572	136 039	94 548	昭和 62 年	215 312	133 536	217 472	136 356
近鉄難波	106 850	66 640	101 757	68 780	63	215 677	134 674	218 726	137 753
近鉄日本橋	29 024	20 932	34 282	25 768	平成 元	220 198	136 305	223 687	140 401
近鉄大阪線	330 962	226 666	330 376	226 874	平成 2	219 549	134 737	223 003	138 799
上本町	63 746	39 913	61 545	40 766	平成 3 年	235 750	142 338	240 644	145 969
鶴橋	111 435	81 074	114 208	78 844	阪神本線	203 247	121 779	207 633	125 314
今里	9 902	5 847	9 838	6 092	梅田	138 985	82 326	138 440	82 123
布施道	34 664	22 009	34 508	22 190	福島	11 694	6 233	12 972	7 515
俊徳	4 843	3 097	4 737	3 123	野田	22 839	13 674	27 377	16 517
長瀬	19 666	15 118	19 782	14 954	淀川	2 613	1 521	2 565	1 599
弥刀	10 309	6 838	10 384	6 751	姫島	10 382	6 546	9 946	6 375
久宝寺	5 315	3 567	5 352	3 685	千船	16 734	11 479	16 333	11 185
近鉄八尾	21 200	13 172	20 886	13 151	阪神西大阪線	32 503	20 559	33 011	20 655
河内山本	18 805	13 641	18 630	12 888	西九条	11 862	7 498	14 109	8 810
高安	8 264	6 095	7 925	5 655	千鳥橋	4 403	2 598	3 802	2 192
恩智寺	4 056	2 728	4 122	2 740	伝法	4 573	3 251	4 293	3 075
法善寺	3 369	2 543	3 337	2 443	福来島	5 410	3 440	4 867	2 857
堅下堂	2 951	1 757	2 925	1 800	出島	6 255	3 772	5 940	3 721
安園	1 400	955	1 385	917	南海電気鉄道総数				
近鉄奈良線	109 945	73 266	111 284	73 253	昭和 62 年	1 059 225	720 604	1 058 746	720 604
河内永和	6 504	3 961	6 870	4 279	63	1 052 566	709 950	1 052 125	709 950
河内小阪	22 537	16 217	22 495	16 132	平成 元	1 052 993	711 625	1 052 684	711 625
八戸岩	17 294	12 332	17 650	12 881	平成 2	1 071 378	719 162	1 070 926	719 162
若江岩	10 900	7 308	11 017	7 305	平成 3 年	1 085 685	734 167	1 084 876	734 167
河内花園	11 069	7 412	10 841	7 013					
東花園	8 167	5 665	8 283	5 585					
瓢箪山	17 966	11 888	17 793	11 599					
枚岡	3 894	1 938	4 723	2 020					
枚岡	2 359	1 325	2 404	1 283					
額田	9 255	5 220	9 208	5 156					

別 乗 降 人 員 (続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
南海本線	645 957	430 349	645 258	430 349	箱作	3 093	2 223	2 956	2 223
他会社線	38 029	38 019	38 023	38 019	淡輪	1 946	1 109	1 905	1 109
難波	166 796	98 798	163 051	98 798	みさき公園	4 621	3 034	4 089	3 034
今宮戎	1 245	567	1 572	567	多奈川支線	172	82	150	82
JR今宮線	26 674	23 653	27 641	23 653	孝子	229	153	238	153
新茶屋	27 124	12 291	31 445	12 291	南海高野線	432 956	299 338	432 958	299 338
萩ノ茶屋	1 649	477	2 687	479	汐見橋	344	186	406	186
天王寺支線	65	3	11	2	芦原橋	250	116	273	116
天王寺	761	146	667	146	木津川	148	88	167	88
飛田本通	197	26	131	26	津守	641	413	725	413
今天池町	468	116	572	116	西天下茶屋	646	405	670	405
天下茶屋	7 186	3 886	10 520	3 886	岸ノ里	805	432	781	432
高野線	1 878	1 000	2 076	1 000	南海線	137 887	100 847	140 677	100 847
高玉	140 677	100 847	137 887	100 847	他会社線	50	50	50	50
粉浜	3 078	1 639	3 235	1 639	帝塚山	4 725	3 115	4 903	3 115
他会社線	2 862	1 336	2 923	1 336	他会社線	46	46	46	46
住吉大社	396	396	396	396	住吉東	4 831	2 856	4 630	2 856
住吉ノ江	6 598	3 335	6 093	3 335	沢ノ町	6 344	3 967	6 146	3 967
七会	8 519	5 159	8 212	5 159	我孫子	6 033	3 716	5 887	3 716
他会社線	5 944	4 093	5 942	4 093	浅香山	6 439	4 294	6 514	4 294
堺	2	2	2	2	堺	42 050	24 074	42 548	24 074
湊	17 448	10 096	17 199	10 096	JR線	9 587	7 678	9 695	7 678
津川	5 682	3 823	5 582	3 823	三国ヶ丘	11 901	6 464	13 025	6 464
石津	9 614	6 849	10 137	6 849	百舌鳥八幡	2 693	1 461	2 770	1 461
諏訪ノ森	6 226	3 854	6 187	3 854	他会社線	51 338	38 953	50 284	38 953
他会社線	222	222	222	222	中百舌鳥	8 936	5 022	8 642	5 022
浜寺公園	2 874	1 825	3 069	1 825	白鷺	7 730	4 989	7 632	4 989
JR羽衣	11 873	7 361	11 613	7 361	初芝	15 358	10 329	15 012	10 329
高師浜支線	265	163	324	163	萩原天神	4 431	3 002	4 103	3 002
高北	7 733	4 899	7 530	4 899	北野田	22 802	15 787	22 033	15 787
助ノ松	8 676	6 220	8 557	6 220	狭山遊園	5 181	3 798	5 206	3 798
松大	2 844	1 689	2 658	1 689	滝谷	5 435	3 190	4 880	3 190
泉忠	12 721	8 274	12 280	8 274	千代田	22 994	16 339	22 637	16 339
春和	7 468	4 791	7 257	4 791	他会社線	3 859	2 589	3 762	2 589
泉大宮	10 026	6 145	9 217	6 145	河内長野	12 527	8 752	12 842	8 752
岸地	4 246	2 383	4 384	2 383	美加の台	3 452	3 421	3 445	3 421
他会社線	16 950	11 045	16 841	11 045	千早口	16 464	9 996	16 152	9 996
貝色	3 778	2 392	3 698	2 392	天見	13 361	10 352	12 834	10 352
二鶴	1 840	1 699	1 796	1 699	高師浜支線	2 856	2 109	2 771	2 109
井原	11 577	7 011	11 440	7 011	高師	391	212	405	212
泉佐野	3 082	2 088	2 882	2 088	高師	421	290	405	290
羽倉崎	2 615	1 632	2 660	1 632	多奈川支線	3 528	2 297	3 169	2 297
吉見ノ浦	2 163	1 321	2 113	1 321	深日町	1 657	1 068	1 493	1 068
岡樽	15 499	10 492	15 587	10 492	多奈川	1 871	1 229	1 676	1 229
尾崎	5 024	3 459	4 925	3 459					
鳥取ノ莊	2 296	1 584	2 215	1 584					
	1 947	1 350	1 887	1 350					
	4 841	3 514	4 959	3 514					
	9 013	5 911	9 055	5 911					
	4 094	3 216	3 928	3 216					

第 4 表 府下私鉄各駅別乗降人員 (続)

ア) 乗降人数には南海高野線及び大阪市交通局御堂筋線の乗換人数を含む。

Table with columns for line/station name, passenger count (total, regular), and transfer count (total, regular). Rows include various private rail lines like Keihan, Toei, and Nankai.

第 5 表 大阪市営高速鉄道 (地下鉄・ニュートラム) 駅別乗降人員

1) 平成 2 年 1 月 6 日に実施された交通量調査による 1 日中の乗降人員である。

Table with columns for line/station name, passenger count (total, regular), and transfer count (total, regular). Rows include Osaka Metro lines like Midosuji, Chuo, and Nishi.

第 6 表 JR各駅別貨物取扱（発送）数

線・駅名	平成 2 年 度				平成 3 年 度			
	コンテナ		貨車	計	コンテナ		貨車	計
	個数	トン数	トン数	トン数	個数	トン数	トン数	トン数
総 数	件 千t							
	479 296	2 331	788	3 119	483 553	2 350	499	2 849
東 海 道 本 線	346 268	1 686	271	1 957	359 215	1 746	266	2 012
梅 田	173 862	839	235	1 074	174 832	846	230	1 076
大阪貨物ターミナル	172 406	847	36	883	184 383	900	36	936
桜 島 線	39 673	198	471	669	39 563	197	189	386
安 治 川 口	39 673	198	471	669	39 563	197	189	386
片 町 線	—	—	6	6	—	—	5	5
徳 庵	—	—	6	6	—	—	5	5
関 西 本 線	93 355	447	40	487	84 775	407	39	446
百 済	93 355	447	19	466	84 775	407	19	426
浪 速	—	—	21	21	—	—	20	20

資料 日本貨物鉄道(関西支社)

第 7 表 大阪市営高速鉄道・バ

1) 高速鉄道についてはニュートラムを除く。  
ア) 各年度末現在。

年次	高 速 鉄 道 (地 下 鉄)						
	ア) 車 両 数	ア) 営 業 キ ロ 数	乗 車 人 員		乗 車 料 収 入	走 行 1 軒 当 たり	
			総 数	う ち 定 期		乗 車 人 員	乗 車 料 収 入
	両	km	千人		千円	人	円
昭和 62 年	936	99.1	921 938	522 411	116 475 875	10.5	1 322.8
63	936	99.1	947 685	544 868	121 310 171	10.7	1 368.0
平成 元	981	104.3	955 294	511 588	129 025 028	10.8	1 460.0
2	986	104.3	1 004 746	556 021	142 079 648	10.8	1 531.1
平成 3 年	998	104.3	1 003 498	561 401	142 469 992	10.9	1 540.7

資料 大阪市交通局企画課「事業概要」

第 8 表 民営鉄道車両数・輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する民鉄10社(西日本旅客鉄道(株)を除く。)の総営業実績をまとめたものである。  
2) 平成2年度分には大阪高速鉄道株式会社(大阪モノレール平成2年6月1日開業)を含む。  
ア) 各年度末現在の保有数で機関車その他を含む。  
イ) 荷物収入を含む。

年 度	ア) 車 両 数	営 業 キ ロ 数	輸 送 実 績		運 輸 収 入			
			輸 送 人 員	輸 送 貨 物	総 数	イ) 旅 客 収 入	貨 物 収 入	雑 収 入
			千人	トン	千円			
昭和62年度	4 922	1 072.9	2 559 782	9 188	377 250 320	360 184 205	6 932	17 059 183
63	4 936	1 083.6	2 643 734	1 744	393 422 985	375 831 293	1 466	17 590 226
平成元	5 014	1 085.9	2 653 008	690	397 665 789	378 230 572	593	19 434 624
2	5 112	1 092.5	2 710 205	—	411 110 456	390 371 942	—	20 738 514
平成3年度	5 189	1 092.5	2 751 754	—	431 211 959	409 185 862	—	22 026 097

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第 9 表 私営・市営乗合自動車車両数・輸送人員等

ア) 私営・市営の合計で各年度末現在数である。

年 度	ア) 車 両 数	一 般 乗 合		観 光 バ ス	
		総 走 行 キ ロ	輸 送 人 員	総 走 行 キ ロ	輸 送 人 員
		千km	千人		
昭和62年度	4 495	121 146	413 475	97 254	21 746
63	4 564	126 899	415 476	107 896	21 715
平成元	4 783	134 136	421 221	106 048	21 173
2	4 717	131 321	421 870	109 210	25 981
平成3年度	4 810	139 786	426 528	111 533	21 326

資料 運輸省近畿運輸局自動車部

スの車両数・輸送人員等

乗 合 自 動 車					
ア) 車 両 数	一 般 乗 合		観 光 バ ス		
	輸 送 人 員	乗 車 料 収 入	輸 送 人 員	旅 客 収 入	
総 数	う ち 一 般 乗 合				
両	千人	千円	千人	千円	
969	966	116 206	15 006 950	36.0	83 052
969	966	117 825	15 193 913	37.0	87 442
989	966	120 060	15 055 194	39.0	99 225
944	941	120 233	15 561 714	1 815.0	801 258
939	936	123 117	15 930 150	41.1	109 988

第 10 表 時間別主要交差点自動車交通量

1) 交差点交通量調査の結果である。

(平成3年9月26日調査)

Table with 12 columns: 交差点名, 総数, 7~9(時), 9~11, 11~13, 13~15, 15~17, 17~19, 19~21, 21~23, 23~1, 1~7. Rows include 大阪市内 (e.g., 梅田新道, 弁天町駅前) and 大阪市域外 (e.g., 茨木市畑田, 堺市安井町).

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 11 表 主要交差点自動車交通量

- 1) 交差点交通量調査の結果である。
2) 調査箇所は、大阪市内一梅田新道、弁天町駅前、大和田西、蒲生四丁目、玉出、杭全町、大阪市域外一茨木市畑田、堺市安井町、東大阪市被服団地前、豊中市千里I・C、守口市大日
3) 指数は、昭和61年を基準としている。
4) 「昼間」とは午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌日午前7時までをいう。
ア) 夜間の調査を実施していないので昼間のみ計上。

Table with 12 columns: 年度, 大阪府下全体 (昼間, 夜間), 大阪市内 (昼間, 夜間), 大阪市域外 (昼間, 夜間). Rows include 昭和61年度, 62, 63, 平成元, ア)2, 平成3年度.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 12 表 阪神高速道路利用状況

1) 大型車は車両総重量8t以上、最大積載量5t以上又は乗車定員30人以上の自動車及び大型特殊自動車(道路運送車両法に規定する大型特殊自動車)、3軸のトラクター(トレーラーヘッド)。普通車は大型車以外(自動二輪車を含む)。(平成3年度)

Table with 12 columns: 料金所, 総数, 大型車, 普通車. Rows include 空港線 (e.g., 大 阪 空 港, 豊 中 北), 環状線 (e.g., 淡 四 ツ 橋, 信 濃 橋), 守口・森小路線, 堺線, 住之江, 津 南 津, 高 津, 東 大 阪 線 (e.g., 法 円 坂, 本 田), 駒 川, 大 和 川 集 約, 喜 連 瓜 破, 平 野, 文 の 里, 大 阪 西 宮 線, 海 老 江, 中 之 島 西 入 口, 姫 島, 大 和 田, 4 号 湾 岸 線, 天 保 山, 南 港 北, 南 港 南, 三 宝, 出 島, 大 浜, 5 号 湾 岸 線, 中 島 集 約, 北 港 南, 西 大 阪 線, 大 正 西 (入 口), 大 正 西 (出 口), 北 津 守 (入 口), 北 津 守 (出 口).

資料 阪神高速道路公団





第 14 表

市町村別、車種

1) 自動車の種類は道路運送車両法に基づくもの。ただし、被けん引車を除く。(小型二輪車とは250ccを超える大型オートバイをいう) 地域合計及び市町村合計は軽自動車数が市町村別にはでないで、各々の合計と総数とは一致しない。

Table with columns for City/Town/Village (市町村), Registered Vehicles (保有車両総数), and Vehicle Types (登録: トラック, バス). It lists data for various municipalities including Osaka, Kyoto, and others, categorized by fiscal year (e.g., Heisei 2, Heisei 3).

別保有自動車数

い、軽自動車とは660cc以下の自動車及び125ccを超え、250cc以下の二輪車をいう。

Table showing the number of registered vehicles by type (乗用車, 軽自動車, etc.) and usage (乗用, 特種用途, etc.). It includes sub-categories like '乗用車' (乗用, 普通, 小型) and '軽自動車' (小型二輪車, 軽自動車).



第 19 表 入 港 船 舶 数

Table with 4 columns: 港名, 隻数, 総トン数, うち外航船 (隻数, 総トン数). Rows include 昭和62年, 平成元2, 平成3年, and 大阪府深尾, 堺, 泉北, 阪南, 日崎, 港, 港, 港.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第 20 表 乗 降 船 客 数

Table with 11 columns: 航路, 昭和62年, 昭和63年, 平成元年, 平成2年, 平成3年, 昭和62年, 昭和63年, 平成元年, 平成2年, 平成3年. Rows include 大阪港, 堺泉北港, フェリ一本, 深日港, フェリ一本.

資料 大阪府港湾局、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第 21 表 海 上 出 入

Table with 10 columns: 年次, 総量 (輸出, 移出, 輸入, 移入), 大阪港 (輸出, 移出, 輸入, 移入). Rows include 昭和62年, 平成元2, 平成3年, 農水産品, 林産品, 鉱産品, 金属機械工業品, 化学工業品, 軽工業品, 工業品, 雑品.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第 22 表 フェリーボート利用状況

Table with 12 columns: 航路, 総数 (乗船, 降船), バス (乗船, 降船), トラック (乗船, 降船), 乗用車 (乗船, 降船), その他 (乗船, 降船), 客数 (乗船, 降船). Rows include 昭和62年, 63, 平成元2, 平成3年, 大阪港, 四国, 九州, 沖繩, 堺泉北港, 新門司, 深日港, 徳島, 洲本, 津名.

資料 大阪府港湾局、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

貨 物 数 量

Table with 13 columns: 堺, 泉北, 港, 阪南, 港, 深日, 港, 尾崎港 (輸出, 移出, 輸入, 移入). Rows include 1, 701, 636, 697, 814, 814, 680, 276, 530, 6412.

第 23 表

倉庫の利

年次	1～3類倉庫		危険品倉庫			
	所管面積	在貨面積	建屋		タンク	
			所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
	千㎡				千㎡	
昭和 62 年	3 094.8	2 024.1	55.6	33.1	86.3	49.0
63	3 370.4	2 117.5	57.8	37.8	86.3	55.0
平成 元	3 420.0	2 267.9	57.7	37.9	86.3	56.0
2	3 449.0	2 287.8	57.6	37.8	89.2	51.1
平成 3 年	3 530.5	2 323.9	59.1	40.5	89.2	61.5

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

第 24 表

倉庫の入庫高

1) 各年の入庫高、保管残高は各年の月平均量である。  
ア) 1 t は 1000 kg 又は 1.133 m<sup>3</sup>。イ) 1 t は 1000 kg 又は 2.5 m<sup>3</sup>。

年月	ア) 1～3類倉庫		ア) 危険品倉庫		ア) 野積倉庫	
	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
	千t					
昭和 62 年	1 761.6	2 694.5	60.7	65.7	112.4	145.0
63	2 015.9	2 914.6	67.5	70.8	122.7	199.4
平成 元	2 131.7	3 085.4	71.0	73.3	121.0	180.3
2	2 112.7	3 081.2	73.6	70.8	113.3	163.2
平成 3 年	2 187.1	3 142.5	71.5	80.8	119.2	173.6
1 月	1 961.0	3 013.7	79.0	75.1	104.6	166.6
2	2 099.1	3 104.4	73.0	85.3	118.5	166.9
3	2 293.1	3 090.6	91.9	102.9	118.5	162.1
4	2 300.3	3 099.8	72.7	104.6	119.2	165.5
5	2 261.7	3 178.0	70.3	107.4	125.3	168.5
6	2 222.1	3 191.1	67.7	82.6	110.4	169.3
7	2 332.2	3 171.7	60.2	73.5	115.4	170.5
8	2 037.5	3 179.5	61.6	70.0	115.3	178.2
9	2 097.4	3 189.0	61.1	64.1	111.3	182.4
10	2 297.2	3 194.5	72.1	63.8	129.1	182.1
11	2 239.8	3 212.7	71.5	66.7	125.8	178.6
12	2 103.3	3 084.8	76.6	73.4	136.7	193.0

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

用 状 況

(各年 6 月末現在)

野積倉庫		貯蔵そう倉庫		水面倉庫		冷蔵倉庫	
所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積	所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
千㎡		千㎡		千㎡		千㎡	
357.4	111.9	213.4	154.0	519.5	23.4	1 500.2	765.6
340.9	148.4	213.4	183.8	519.5	45.4	1 586.5	766.2
275.9	139.7	226.4	167.1	519.5	25.2	1 739.1	867.1
310.4	127.4	267.0	185.8	450.5	42.9	1 771.8	838.9
336.5	129.1	267.0	172.6	417.3	3.8	1 977.4	819.3

及び保管残高

ア) 貯蔵そう倉庫		水面倉庫		イ) 冷蔵倉庫	
入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
		千㎡		千t	
44.5	107.0	40.5	85.4	127.0	250.4
42.1	120.3	27.8	95.1	136.4	258.4
48.2	122.3	30.5	84.6	142.7	285.1
44.6	128.6	28.5	94.5	140.9	279.8
43.8	121.9	22.9	66.4	1149.5	267.7
53.0	132.6	29.7	96.7	111.5	257.5
34.8	122.5	14.9	86.7	122.0	252.9
34.5	113.2	21.0	72.4	143.8	259.3
64.4	134.4	15.6	60.7	154.6	262.7
30.8	118.0	19.5	55.3	153.1	265.2
40.8	118.2	20.4	51.8	149.3	273.7
43.0	116.7	36.9	63.7	153.6	267.9
44.8	127.9	26.4	69.2	156.6	271.3
30.1	109.0	13.9	62.0	145.6	271.9
59.5	129.1	17.9	56.3	167.0	276.5
34.8	115.1	19.9	53.9	167.0	283.1
54.1	126.4	38.1	68.3	169.6	270.4

第 25 表 内国郵便物数 (引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。  
2) 平成 2 年度から有料・無料の区別を廃止した。

区 分	平成元年度			平成 2 年度	平成 3 年度
	総 数	有 料	無 料	総 数	総 数
通常総数	千通(個) 1 964 245	1 941 090	23 155	2 036 398	2 163 702
普通総数	1 887 909	1 867 714	20 195	1 952 679	2 079 151
第 1 種	1 040 010	1 024 448	15 562	1 181 929	1 293 787
第 2 種	623 615	621 942	1 673	613 126	610 117
第 3 種	145 028	145 028	-	156 508	174 013
第 4 種	2 920	2 920	-	1 116	1 235
特殊総数	76 336	73 376	2 960	83 719	84 551
普通速達	44 077	42 814	1 263	49 420	50 115
普通速留	32 258	30 561	1 697	33 755	33 868
電子郵便	-	-	-	544	568
年賀郵便	257 716	257 716	-	263 078	276 784
選挙郵便	2 060	2 060	-	242	2 972
小包総数	23 877	22 075	1 802	32 105	35 023
普通通達	22 744	22 033	1 575	30 948	33 710
特殊通達	1 133	906	227	1 157	1 313
普通速留	522	519	3	603	681
普通速留	611	387	224	554	632

資料 近畿郵政局郵務部企画課

第 26 表 郵便局数

1) 「窓口分室」は省いてある。 (各年度末現在)

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局				簡 易 局
		総 数	集 配	輸 送 局	無 集 配	総 数	集 配	無 集 配		
昭和 62 年度	局	1 052	71	64	1	6	950	10	940	31
63	1 064	72	65	1	6	961	10	951	31	
平成元 2	1 070	73	66	1	6	966	10	956	31	
平成 3 年度	1 076	74	67	1	6	968	8	960	34	
平成 3 年度	1 083	74	67	1	6	973	8	965	36	

資料 近畿郵政局郵務部企画課

第 27 表 国内有料発信電報数

1) 兵庫エリアの一部(尾崎、伊丹、川西)を含む。

年 度	総 数	直 営 局			月												
		直 営 局	郵 政 局	そ の 他	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	
昭和 62 年度	千通	4 709	4 698	11	0	506	466	391	284	248	340	454	451	331	364	393	481
63	4 821	4 819	2	0	473	457	403	290	273	373	459	487	342	393	381	490	
平成元 2	5 010	5 010	0	0	454	495	427	295	275	376	482	470	355	434	450	497	
平成 3 年度	5 244	5 244	0	0	451	511	423	323	287	386	516	517	364	437	450	579	
平成 3 年度	5 461	5 461	0	0	547	560	458	342	298	406	518	518	380	443	468	523	

資料 日本電信電話(株)関西支社

第 28 表 電話の数

ア) 一般加入電話及びビル電話の合計である。

(各年度末現在)

区 分	単 位	昭和 62 年度	昭和 63 年度	平成元年度	平成 2 年度	平成 3 年度
ア) 加入電話総数	千加入	3 895	4 106	4 225	4 427	4 543
事務用	"	1 313	1 412	1 436	1 541	1 583
住宅用	"	2 582	2 694	2 789	2 886	2 960
加入数(人口千対)	加 入	446.0	469.7	483.8	508.4	521.5
公衆電話施設数	千 個	72	70	69	69	68
店頭公衆	"	23	17	14	10	6
街頭公衆	"	49	53	55	59	62
1台当たり府民数	人	121.3	124.8	126.4	126.2	128.1
加入電信加入数	加 入	4 684	4 009	3 975	3 646	3 356

資料 日本電信電話(株)関西支社

第 29 表 有線放送設備施設数

ア) 引込端子数が 500 端子を超える施設をいう。

イ) 引込端子数が 500 端子以下の施設をいう。

(各年度末現在)

年 次	有線テレビジョン放送						有線ラジオ放送							
	総 数	ア) 許 可 施 設	イ) うち自主放送施設	届 出 施 設	うち自主放送施設	うち小規模施設	総 数	共同聴取及び告知放送	うち有線音楽放送	告知放送	うち有線音楽放送	街頭放送	共同聴取	
昭和 62 年	4 428	83	3	4 345	9	1 244	6	218	6	4	119	49	66	27
63	4 650	88	3	4 562	10	1 283	6	227	6	4	121	49	69	31
平成元 2	5 271	98	5	5 173	12	1 591	8	248	6	4	123	51	72	47
平成 3 年	5 980	113	5	5 867	11	1 926	7	273	6	4	123	51	75	69
平成 3 年	6 678	132	7	6 546	11	2 219	7	283	6	4	123	55	75	79

資料 近畿電気通信監理局

第 30 表 放送受信障害状況

ア) テレビ又はプースター等の受信設備が障害源となったものを示す。

イ) 原因不明のものを含む。

年 度	総 数	建 造 物		無 線 局			高周波利用設備	ア) 受信設備	電 気 雑 音				イ) その他の障害源	自己受信設備不良	
		ビ ル	そ の 他	アマチュア無線	市民ラジオ	その他			送 配 電 線	自動車・鉄道	電 気 機 器	蛍光灯・ネオン			
昭和 62 年度	件	9 180	2 264	686	67	65	60	14	59	306	49	165	32	510	4 903
63	8 444	2 129	536	65	24	55	15	58	251	42	217	30	570	4 452	
平成元 2	7 750	1 934	713	111	74	39	10	34	209	35	70	13	650	3 858	
平成 3 年度	7 051	1 358	760	64	14	71	15	43	266	28	100	20	674	3 638	
平成 3 年度	8 688	2 372	368	159	87	51	3	70	368	17	77	23	591	4 502	

資料 近畿電気通信監理局

第 31 表 都道府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

1) 都道府県については、平成元年度の数値。ただし、道路の実延長及び自動車数を除く。  
 ア) 各年度4月1日現在で、規格改良済と未改良の合計。  
 イ) 各年度末現在の登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特種用途車、大型特殊車数の合計。  
 ウ) 発送分で、昭和62年度から有償のみ。  
 エ) 各年度末現在。ただし、回線の関係上行政区分の都道府県とは必ずしも一致しない。昭和63年度以降は日本電信電話株式会社及びNCC(新電気通信事業者)分の合計。

都道府県	ア) 道路の実延長 km	イ) 自動車数 台	自動車輸送		ウ) J.R貨物 輸送 千t	営業倉庫 年間入庫量	エ) 開通加入 電話数 千回線	引受内国 郵便物数 千通
			貨	物 旅 客				
昭和62年度	1 098 930.1	36 178 539	5 046 079	37 084 219	42 468	196 622	47 977	15 867 143
63	1 104 281.5	37 448 599	5 433 764	39 346 766	39 556	217 224	49 904	17 207 774
平成元	1 109 980.9	38 861 261	5 746 821	42 171 830	37 912	227 750	52 453	17 895 486
2	1 114 697.1	40 973 609	5 973 545	42 628 182	38 239	236 328	54 527	19 165 966
平成3年度	1 120 461.4	42 730 451	...	...	...	...	...	...
北海道	78 341.0	2 402 682	499 133	2 746 168	2 410	11 565	2 607	669 878
青森県	18 105.5	487 334	88 202	527 579	239	1 830	584	109 305
岩手県	31 763.3	472 601	83 468	499 652	243	231	544	109 641
宮城県	19 518.5	801 898	129 749	899 083	1 216	4 670	946	272 579
秋田県	21 423.3	403 144	70 843	384 742	445	162	461	92 774
山形県	14 319.9	447 353	74 878	382 402	99	236	445	102 033
福島県	36 865.5	778 743	122 560	807 168	1 236	2 256	799	169 992
茨城県	54 144.4	1 253 689	147 573	1 067 596	318	5 122	1 126	200 164
栃木県	22 278.5	859 722	99 345	709 235	395	1 087	772	174 181
群馬県	33 699.7	898 887	106 342	716 736	238	1 800	818	183 675
埼玉県	45 221.8	2 210 257	252 290	1 928 506	2 342	7 541	2 657	602 708
千葉県	37 454.7	1 915 932	203 402	1 824 286	1 852	15 430	2 405	472 293
東京都	22 783.5	3 621 726	374 888	3 717 543	2 326	17 519	7 776	6 297 487
神奈川県	14 026.3	2 597 919	275 575	2 968 384	6 754	24 083	3 817	953 459
新潟県	34 721.4	846 685	157 698	792 245	3 663	2 183	964	198 211
富山県	11 932.7	440 509	78 787	390 928	520	1 028	428	106 808
石川県	11 686.4	441 967	66 131	437 443	17	1 131	496	148 843
福井県	9 522.0	318 234	50 472	281 912	372	718	324	71 040
山梨県	10 351.1	364 295	38 120	304 482	146	45	378	89 599
長野県	45 093.5	895 049	146 916	783 463	349	1 512	934	238 901
岐阜県	28 302.5	882 762	131 781	803 609	1 035	1 100	803	175 343
静岡県	35 112.8	1 481 502	233 658	1 396 994	686	11 589	1 563	386 403
愛知県	40 182.7	2 905 757	353 774	2 865 494	1 075	25 041	2 941	933 977
三重県	22 721.1	686 613	105 356	632 562	2 359	4 148	722	146 139
滋賀県	10 520.8	419 989	48 294	383 587	689	3 996	470	113 207
京都府	11 114.0	790 986	80 250	942 466	73	2 388	1 238	398 698
大阪府	13 390.2	2 416 371	303 459	2 323 182	745	28 502	4 923	2 068 504
兵庫県	27 251.0	1 598 073	213 186	1 648 099	253	11 857	2 011	582 361
奈良県	11 554.0	410 651	41 643	424 706	-	972	537	120 550
和歌山県	12 157.2	330 319	41 253	292 303	25	964	474	90 558
鳥取県	7 766.0	183 899	30 164	188 437	125	56	241	55 328
島根県	17 086.2	224 213	38 902	220 770	55	35	303	66 633
岡山県	30 023.8	656 895	121 241	627 868	195	3 836	824	366 201
広島県	22 552.3	893 537	152 772	990 541	231	9 846	1 292	406 283
山口県	15 077.8	502 226	78 575	516 307	2 448	4 378	688	141 110
徳島県	13 706.1	276 415	45 834	246 543	-	2 251	341	70 084
香川県	9 009.3	326 988	58 988	290 321	6	1 902	436	143 315
愛媛県	16 451.3	433 355	81 375	390 548	116	3 276	659	154 430
高知県	12 516.4	244 962	39 722	229 385	642	64	371	74 583
福岡県	26 776.8	1 572 218	222 366	1 760 954	2 051	11 984	2 184	659 448
佐賀県	9 449.2	279 752	48 039	278 070	9	1 114	283	64 439
長崎県	16 943.5	377 081	60 316	515 141	0	490	632	131 051
熊本県	23 647.4	605 432	92 955	620 200	58	666	726	154 049
大分県	16 035.1	390 762	61 992	407 390	82	534	536	95 474
宮崎県	18 303.4	391 721	64 216	378 969	100	366	495	86 692
鹿児島県	25 148.3	561 056	101 910	587 662	2	4 444	784	124 323
沖縄県	6 951.2	428 290	55 152	496 521	-	380	489	93 212

第 12 章  
商業及び貿易