

事業計画（鉄道）

J R山田線

○不通区間：宮古～釜石

○まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討。

平成27年2月6日に、J R東日本から三陸鉄道への運営移管について、岩手県、沿線自治体、三陸鉄道、J R東日本との間で正式に合意がなされ、3月7日に復旧工事に着手。

復旧時期については、現在、J R東日本と岩手県等との間で調整中

早期の運転再開に向けて、復旧工事が着実に進むよう、引き続き関係者と緊密に連携。

J R大船渡線

○不通区間：気仙沼～盛

○まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、J R東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討。

平成24年10月4日の公共交通確保会議における合意に基づき、平成25年3月2日からBRTによる仮復旧の運行を開始。

今後、これまでに明らかとなった鉄道復旧に向けた課題（ルート移設案等）について、引き続き復興調整会議等の場を活用し、関係者間の合意形成に向けて議論を促進。

J R気仙沼線

○不通区間：柳津～気仙沼

○まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、ＪＲ東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討。

平成 24 年 5 月 7 日の復興調整会議における合意に基づき、平成 24 年 12 月 22 日からＢＲＴによる仮復旧の本格運行を開始。

今後、これまでに明らかとなった鉄道復旧に向けた課題（ルート移設案等）について、引き続き復興調整会議等の場を活用し、関係者間の合意形成に向けて議論を促進。

ＪＲ仙石線

○不通区間：高城町～陸前小野

○ルート移設等に係る復旧工事を進め、平成 27 年 5 月 30 日に全線運転再開予定。

ＪＲ常磐線

○不通区間：竜田～原ノ町、相馬～浜吉田

○相馬～浜吉田について、まちづくりと一体となった復旧を円滑に進めることができるよう、沿線地方公共団体、ＪＲ東日本、復興庁、東北地方整備局及び東北運輸局からなる復興調整会議を設置し、復旧について検討。

この検討結果等を踏まえ、ルート移設等により予定通りの工事進捗等を前提として、概ね平成 29 年春頃の運転再開を目指す。

○原ノ町～小高間については、平成 28 年春までに開通し、小高～浪江間は遅くとも 2 年後の開通を目指す。

また、竜田～富岡間は 3 年以内を目途に出来るだけ速やかな開通を目指すとともに帰還困難区域を含む浪江～富岡間については、引き続き、関係省庁の副大臣やＪＲ東日本等で構成するＪＲ常磐線復旧促進協議会の場を生かしながら、復旧に向けた取組を進める。

復興施策の工程表(路線別)

	H23				H24				H25				H26				H27				H28				H29				H30																																					
	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	以降																																					
4. 交通網 (2) 鉄道																																																																		
JR山田線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												H27年3月7日 復旧工事着工																																																					
JR大船渡線	まちづくりと一体となった復旧方策の検												H25年3月2日 BRT復旧の 運行開始																																																					
JR気仙沼線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												H24年12月22日 BRT復旧の 本格運行開始																																																					
JR石巻線	まちづくりと一体となった復旧方策の												H25年3月16日 わたのほ うらしゅく 渡波～浦宿間 運転再開																		H27年3月21日 全線の運転再開																																			
JR仙石線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												H27年5月30日に 全線運転再開予定																																																					
JR常磐線	まちづくりと一体となった復旧方策の検討												H25年3月16日 はまよしだ わたり 浜吉田～互理間 運転再開																		H26年6月1日に檜葉 町の埴町判断に合わせ たつた ひろの 竜田～広野間運転再 開																		原ノ町～小高間 H28年春までに開通し、 小高～浪江間 遅くとも2年後の開通を目指す。 富岡～竜田間 3年以内を目途に出来るだけ速やかな開通を目指す																	