

JR西日本 News Release

平成21年12月18日
西日本旅客鉄道株式会社
金 沢 支 社

平成22年春ダイヤ改正について

JR西日本金沢支社では、JRグループのダイヤ改正にあわせ、平成22年3月13日(土)に、ダイヤ改正を実施します。
このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

平成22年3月13日(土)改正

京都・大阪方面の「サンダーバード」への新製車両の追加投入や「雷鳥」の車両置換えを進めます。

七尾線の「サンダーバード」を6両編成とするほか、列車体系を見直します。

現在、福井地区で運転している521系新型電車の運転区間を金沢までに拡大します。

[特急・急行列車]

京都・大阪方面の「サンダーバード」への新製車両の追加投入や「雷鳥」の車両置換えを進めます。

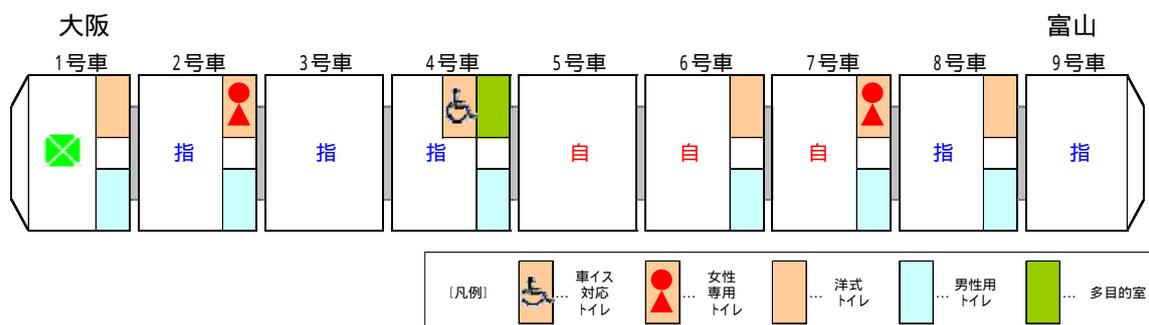
1. 特急「サンダーバード」(魚津・富山～大阪間)に新製車両を3往復追加投入します。これにより、さらに快適にご利用いただけるようになります。



【新製車両の主な特徴】

- <快適性>
 - ・腰掛の改善による乗り心地向上
 - ・荷棚スペースの拡大
 - ・グリーン車全席へのPC用コンセントの設置
 - ・多機能トイレの大型化と女性専用トイレの設置
- <安全性>
 - ・車体の強度向上

「サンダーバード」新製車両 ～主な車内設備～



新製車両で運転する列車は次のとおりです。

新製車両で運転するサンダーバード

新規投入	列車名	大阪発	金沢着	富山着	新規投入	列車名	富山発	金沢発	大阪着
	サンダーバード1号	7:09	9:45	10:22		サンダーバード2号	4:53	5:38	8:28
	サンダーバード3号	7:41	10:25	11:06		サンダーバード10号	7:24	8:05	10:39
	サンダーバード11号	9:42	12:19	12:59		サンダーバード16号	9:14	9:53	12:37
	サンダーバード17号	11:42	14:22	15:01		サンダーバード18号	10:07	10:52	13:37
	サンダーバード23号	13:42	16:26	17:07		サンダーバード22号	11:16	11:56	14:37
	サンダーバード25号	14:42	17:22	18:04		サンダーバード24号	12:06	12:53	15:37
	サンダーバード27号	15:42	18:20	19:03		サンダーバード30号	14:19	14:57	17:35
	サンダーバード31号	16:42	19:13	19:55		サンダーバード38号	16:15	16:52	19:37
	サンダーバード39号	18:42	21:21	22:01		サンダーバード42号	17:56	18:42	21:22
	サンダーバード45号	20:56	23:31	0:12		サンダーバード46号	19:56	20:35	23:12

：新たに新製車両で運転

2. 特急「雷鳥」(金沢～大阪間) 4往復が「サンダーバード」に変わります。

サンダーバードに変わる列車は次のとおりです。

京都・大阪方面から北陸へ

現行	改正	大阪発	金沢着	和倉温泉着
雷鳥9号	サンダーバード9号	9:12	12:01	
雷鳥13号	サンダーバード13号	10:12	12:58	14:12
雷鳥17号	サンダーバード19号	12:12	14:58	16:05
雷鳥47号	サンダーバード43号	20:07	23:05	

北陸から京都・大阪方面へ

現行	改正	和倉温泉発	金沢発	大阪着
雷鳥4号	サンダーバード4号		6:11	9:06
雷鳥22号	サンダーバード20号	10:10	11:18	14:06
雷鳥34号	サンダーバード32号		15:15	18:09
雷鳥38号	サンダーバード36号	15:02	16:13	19:08

3. 毎週土曜・日曜日に運転している特急「雷鳥」の運転を取りやめます。

	現行	改正
土・日曜日運転	7023M (雷鳥 23号)	運転取りやめ
	7022M (雷鳥 22号)	
日曜日運転	7029M (雷鳥 29号)	運転取りやめ
	7042M (雷鳥 42号)	

4. 平日ご利用の少ない「サンダーバード」・「雷鳥」を6両編成で運転します。

平日「サンダーバード」を6両編成で運転します。

(土休日及び多客期は9両編成で運転します。)

京都・大阪方面から北陸へ

北陸から京都・大阪方面へ

改正後の列車名	大阪発	金沢着	和倉温泉着	改正後の列車名	和倉温泉発	金沢発	大阪着
サンダーバード19号	12:12	14:58	16:05	サンダーバード12号	7:00	8:15	11:06
サンダーバード29号	16:12	18:57	20:08	サンダーバード20号	10:10	11:18	14:06
サンダーバード37号	18:12	21:04		サンダーバード28号	13:01	14:17	17:07

「雷鳥」を6両編成で運転します。

(ゴールデンウィーク・お盆・年末年始の期間は9両編成で運転します。)

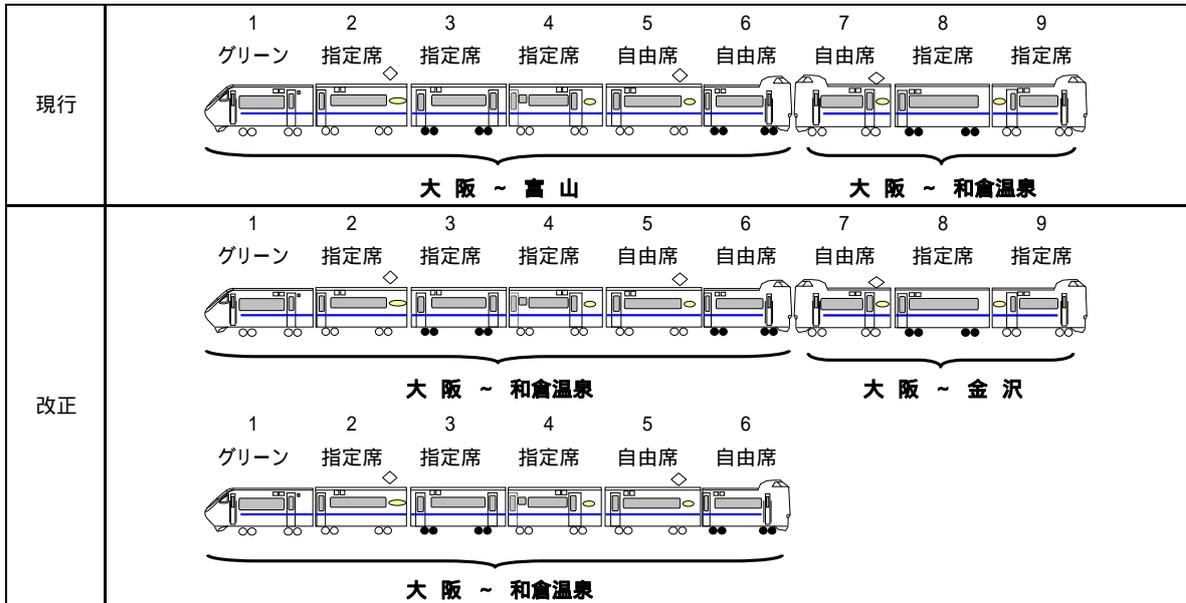
京都・大阪方面から北陸へ

北陸から京都・大阪方面へ

愛称名	大阪発	金沢着	愛称名	金沢発	大阪着
雷鳥33号	17:12	20:04	雷鳥8号	7:10	10:04

七尾線の「サンダーバード」を6両編成とするほか、列車体系を見直します。

1. 「サンダーバード」の七尾線、和倉温泉方面へは、現行の3両編成から、グリーン車連結の6両編成といたします。



和倉温泉～大阪間を運転する列車は次のとおりです。

京都・大阪方面から北陸へ				北陸から京都・大阪方面へ			
改正後の列車名	大阪発	金沢着	和倉温泉着	改正後の列車名	和倉温泉発	金沢発	大阪着
サンダーバード5号	8:12	11:04	12:06	サンダーバード12号	7:00	8:15	11:06
サンダーバード13号	10:12	12:58	14:12	サンダーバード20号	10:10	11:18	14:06
サンダーバード19号	12:12	14:58	16:05	サンダーバード28号	13:01	14:17	17:07
サンダーバード29号	16:12	18:57	20:08	サンダーバード36号	15:02	16:13	19:08

2. 「サンダーバード44号」(和倉温泉～金沢)および「おはようエクスプレス」(七尾～金沢)の見直しを行うとともに、「サンダーバード12号」に新たな停車駅を追加します。

改正後の列車名	和倉温泉発	追加となった停車駅			金沢着	大阪着
		良川発	高松発	宇野気発		
サンダーバード12号	7:00	7:15	7:43	7:50	8:07	11:06

サンダーバード・雷鳥の比較

大阪・京都方面から北陸へ

現 行					改 正					
愛称名	発駅	着駅	形式	両数	愛称名	発駅	着駅	形式	両数	記事
サンダーバード1号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード1号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード3号	大阪	富山	681・683系	9	サンダーバード3号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード5号	大阪	金沢	681・683系	9	サンダーバード5号	大阪	和倉温泉	681・683系	9両	
サンダーバード7号	大阪	富山・和倉温泉	681・683系	9	サンダーバード7号	大阪	富山	681・683系	9両	
雷鳥9号	大阪	金沢	485系	9	サンダーバード9号	大阪	金沢	681・683系	9両	
サンダーバード11号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード11号	大阪	富山	新製683系	9両	
雷鳥13号	大阪	金沢	485系	9	サンダーバード13号	大阪	和倉温泉	681・683系	9両	
サンダーバード15号	大阪	富山・和倉温泉	681・683系	9	サンダーバード15号	大阪	富山	681・683系	9両	
雷鳥17号	大阪	金沢	485系	9	サンダーバード17号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード19号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード19号	大阪	和倉温泉	681・683系	6両	()土休日9両
サンダーバード21号	大阪	富山・和倉温泉	681・683系	9	サンダーバード21号	大阪	富山	681・683系	9両	
サンダーバード25号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード23号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード27号	大阪	富山	681・683系	9	サンダーバード25号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード31号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード27号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード33号	大阪	金沢	681・683系	9	サンダーバード29号	大阪	和倉温泉	681・683系	6両	()土休日9両
サンダーバード35号	大阪	富山・和倉温泉	681・683系	9	サンダーバード31号	大阪	富山	新製683系	9両	
雷鳥37号	大阪	金沢	485系	9	雷鳥33号	大阪	金沢	485系	6両	
サンダーバード39号	大阪	魚津	681・683系	9	サンダーバード35号	大阪	魚津	681・683系	9両	
サンダーバード41号	大阪	金沢	681・683系	9	サンダーバード37号	大阪	金沢	681・683系	6両	()土休日9両
サンダーバード43号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード39号	大阪	富山	新製683系	9両	
サンダーバード45号	大阪	富山	681・683系	9	サンダーバード41号	大阪	富山	681・683系	9両	
雷鳥47号	大阪	金沢	485系	9	サンダーバード43号	大阪	金沢	681・683系	9両	
サンダーバード49号	大阪	富山	新製683系	9	サンダーバード45号	大阪	富山	新製683系	9両	

サンダーバード		雷鳥	計
新製683系	現行681・683系		
7	11	5	23

サンダーバード		雷鳥	計
新製683系	現行681・683系		
10	12	1	23

北陸から京都・大阪方面へ

現 行					改 正					
愛称名	発駅	着駅	形式	両数	愛称名	発駅	着駅	形式	両数	記事
サンダーバード2号	富山	大阪	新製683系	9	サンダーバード2号	富山	大阪	新製683系	9両	
雷鳥4号	金沢	大阪	485系	9	サンダーバード4号	金沢	大阪	681・683系	9両	
サンダーバード6号	富山	大阪	681・683系	9	サンダーバード6号	富山	大阪	681・683系	9両	
雷鳥8号	金沢	大阪	485系	9	雷鳥8号	金沢	大阪	485系	6両	
サンダーバード10号	魚津	大阪	新製683系	9	サンダーバード10号	魚津	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード12号	金沢	大阪	681・683系	9	サンダーバード12号	和倉温泉	大阪	681・683系	6両	()土休日9両
サンダーバード14号	富山・和倉温泉	大阪	681・683系	9	サンダーバード14号	富山	大阪	681・683系	9両	
雷鳥16号	金沢	大阪	485系	9	サンダーバード16号	富山	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード18号	富山	大阪	新製683系	9	サンダーバード18号	富山	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード20号	富山・和倉温泉	大阪	681・683系	9	サンダーバード20号	和倉温泉	大阪	681・683系	6両	()土休日9両
サンダーバード24号	富山	大阪	新製683系	9	サンダーバード22号	富山	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード26号	富山	大阪	681・683系	9	サンダーバード24号	富山	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード28号	富山・和倉温泉	大阪	681・683系	9	サンダーバード26号	富山	大阪	681・683系	9両	
サンダーバード30号	金沢	大阪	681・683系	9	サンダーバード28号	和倉温泉	大阪	681・683系	6両	()土休日9両
サンダーバード32号	富山	大阪	新製683系	9	サンダーバード30号	富山	大阪	新製683系	9両	
雷鳥34号	金沢	大阪	485系	9	サンダーバード32号	金沢	大阪	681・683系	9両	
サンダーバード36号	富山・和倉温泉	大阪	681・683系	9	サンダーバード34号	富山	大阪	681・683系	9両	
雷鳥38号	金沢	大阪	485系	9	サンダーバード36号	和倉温泉	大阪	681・683系	9両	
サンダーバード40号	富山	大阪	新製683系	9	サンダーバード38号	富山	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード44号	富山・和倉温泉	大阪	681・683系	9	サンダーバード40号	富山	大阪	681・683系	9両	
サンダーバード46号	富山	大阪	新製683系	9	サンダーバード42号	富山	大阪	新製683系	9両	
サンダーバード48号	金沢	大阪	681・683系	9	サンダーバード44号	金沢	大阪	681・683系	9両	
サンダーバード50号	富山	大阪	681・683系	9	サンダーバード46号	富山	大阪	新製683系	9両	

サンダーバード		雷鳥	計
新製683系	現行681・683系		
7	11	5	23

サンダーバード		雷鳥	計
新製683系	現行681・683系		
10	12	1	23

ご利用の減少と車両の老朽化に伴い、夜行寝台特急「北陸」(上野～金沢間)、夜行急行「能登」(上野～金沢間)の運転を取りやめます。

同区間においては、週末や夏休みなどのご利用の多い時期を中心に、臨時急行列車を運転します。

[普通列車]

現在、福井地区で運転している521系新型電車の運転区間を金沢までに拡大します。

1. 現在、福井～米原・近江今津間で運転している521系電車を新たに20両、福井～金沢間に投入し、現行普通列車に置換え、サービス向上を図ります。



【新型電車の主な特徴】

<快適性>

- ・車イススペース付近の2段手すり
- ・多機能トイレのバリアフリー対応(曲面ドア)
- ・客室内の被害軽減(吊手数の増加)
- ・視覚障害者用ドア開案内装置

<安全性>

- ・衝突安全性向上(オフセット衝突対策)

2. 普通列車を見直します。

武生～福井間

列車名	武生発	福井着	列車名	福井発	武生着
237M	9:56	10:22	328M	9:26	9:46
251M	14:30	14:50	236M	13:45	14:05

福井～芦原温泉間

列車名	福井発	芦原温泉着	列車名	芦原温泉発	福井着
237M	10:22	10:39	334M	10:44	11:02
351M	12:14	12:32	342M	12:42	13:00
361M	14:15	14:32	352M	14:40	14:58

小松～金沢間

列車名	小松発	金沢着
393M	23:17	23:49

富山～黒部間

列車名	富山発	黒部着	列車名	黒部発	富山着
435M	11:44	12:19	548M	12:27	12:57

高岡～富山間

列車名	富山発	高岡着
1564M	18:21	18:40

3. 土休日や夏休みなどの長期休暇の時期に通勤・通学時間帯のご利用の少ない列車を見直します。

北陸線や各支線区において、通勤・通学のご利用の少ない土休日に、列車の運転休止拡大や列車の編成両数の減車を実施します。

また、夏休みなど学生の長期休暇の時期に、通学時間帯の列車の編成両数を減車して運転します。

[その他]

1. 現行、大糸線で運転しているキハ52(気動車)が老朽化していることから、キハ120(気動車)を投入して運転します。

2. 七尾線快速列車の見直し

	現 行		改 正	
	金沢発	七尾着	金沢発	七尾着
下り	18:43	19:45	18:43	20:29

	現 行		改 正	
	七尾発	金沢着	七尾発	金沢着
上り	6:12	7:26	6:00	7:25
	7:27	8:36	7:16	8:38

3. 雷鳥レールゴーサービスの終了について

大阪～金沢・富山間で行なっている雷鳥レールゴーサービスの取扱いを止めます。

4. イベント関係

別紙をご参照ください。

内容の時刻は12月18日現在のものであり、変更することがあります。

時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。

平成22年3月ダイヤ改正に伴うイベント等について

平成22年3月のダイヤ改正に伴う「521系新型電車」運転区間拡大や、夜行寝台特急「北陸」・夜行急行「能登」運転終了にあわせ、JR西日本金沢支社では以下のイベント等を計画しています。

1. 「521系新型電車見学会」の開催 [平成22年2月28日(日) 予定]

- ・ダイヤ改正以降、金沢まで運転される「521系新型電車」を金沢駅に展示し、外観や車内を自由にご覧いただける見学会を開催いたします。座席やバリアフリー対応設備などの車両設備を是非ご覧ください。
- ・また、お子様の運転士体験や駅社員との記念写真撮影も実施いたします。

2. 皆様への感謝をこめた「北陸」・「能登」運転終了の関連イベント

(1) 夜行寝台特急「北陸」や夜行急行「能登」パネル写真展の開催

- ・「北陸」や「能登」の歴史やこれまでの雄姿、運転に関わってきた方々の姿など、パネルで紹介いたします。

(2) 「北陸」「能登」への“思い出のメッセージ”紹介

- ・「北陸」や「能登」への思い出やエピソードなど、お客様のメッセージをパネルで紹介いたします。(メッセージの募集等はあらためてお知らせいたします)

(3) 撮影スポット、撮影時間帯のご案内

- ・「北陸」や「能登」の最後の雄姿を記憶に留めていただけるように、記念撮影に最適な撮影スポット、撮影時間帯をお知らせいたします。

(4) 最終列車出発式 [3月12日(金)]

- ・「北陸」や「能登」それぞれの最終列車の出発式を行います。
(「北陸」金沢発22:18、「能登」金沢発22:15)

3. 糸魚川レンガ車庫使用終了、キハ52気動車関連イベント

(1) 糸魚川駅のレンガ車庫記念撮影会の開催 [2月27日(土)、28(日) 予定]

- ・糸魚川駅レンガ車庫にキハ52気動車を留置し、記念撮影会を実施いたします。あわせて鉄道グッズの販売も行います。

(2) キハ52気動車運転終了セレモニー

- ・定期運転の最終列車の出発[3月12日(金)20:01]にあわせ糸魚川駅ホームにおいて出発式を行います。

現時点での計画です。イベントの詳細が決まり次第改めてお知らせさせていただきます。