

平成 22 年 1 月 28 日

天神大牟田線 二日市～朝倉街道間
18 年ぶりの新駅「紫駅」3 月 27 日(土)開業

- 天神大牟田線ダイヤ改正…朝ラッシュ時間帯・夜間帯の急行列車が充実
- 西鉄電車（天神大牟田線・貝塚線）で全面禁煙を実施します

西日本鉄道(株)では、本年 3 月 27 日(土)より新駅「紫(むらさき)駅」(天神大牟田線 二日市～朝倉街道間)の営業を開始いたします。また、同日より天神大牟田線のダイヤ改正ならびに天神大牟田線・貝塚線の全面禁煙を実施いたします。

新駅「紫駅」の開業について

開 業 日	平成 22 年 3 月 27 日(土)始発より
所 在 地	筑紫野市紫二丁目 449 番 11 号 「西鉄二日市駅」～890m～「紫駅」～1,550m～「朝倉街道駅」
停 車 本 数	普通列車のみ停車(平日:204 本、土日祝日:185 本)
駅 設 備	東口・西口それぞれに以下の設備を導入します ・自動券売機 ・自動改集札機 ・男女個別トイレ ・多目的トイレ ・自転車・バイク駐輪場
乗 降 人 員	1 日あたり約 6,600 人
総 工 費	約 7 億円

紫駅 完成予想図 (手前:西口 奥:東口)



新駅位置図



運賃の比較 (単位:円)

紫～福岡(天神)			西鉄二日市～福岡(天神)		
普通	通勤定期 1ヶ月	通学定期 1ヶ月	普通	通勤定期 1ヶ月	通学定期 1ヶ月
330	13,480	4,770	330	12,980	4,670

(単位:円)

紫～西鉄久留米			西鉄二日市～西鉄久留米		
普通	通勤定期 1ヶ月	通学定期 1ヶ月	普通	通勤定期 1ヶ月	通学定期 1ヶ月
450	16,480	5,070	450	16,980	5,120

天神大牟田線のダイヤ改正について (平成 22 年 3 月 27 日実施)

【平日ダイヤ】

- 7:30 から 8:30 までの間に久留米駅を出発する西鉄福岡(天神)行き上り急行列車を 1 本増運し、通勤・通学の利便性向上を図ります。これにより、運行頻度も現行の約 7～16 分間隔から約 6～10 分間隔となり、待ち時間が短縮されます。

	現行	改正後
久留米駅発 上り急行列車	7:30, 7:39, 7:49, 8:05, 8:12, 8:21 ※下線は快速急行	7:31, 7:41, 7:50, 7:59, 8:07, 8:13, 8:22

- 現行の快速急行列車 2 本を急行列車に変更し、これまで通過していた下大利・春日原の両駅に停車します。
- 21:00 以降に西鉄福岡(天神)駅を出発する柳川行き下り急行列車 3 本を、全区間急行列車として運行(現行は久留米～柳川間の各駅に停車)し、急行停車駅で普通列車と接続させることで久留米以南のお客さまの到達時分の短縮を図ります。

【土日祝ダイヤ】

- 始発から 9:00 までの間に西鉄福岡(天神)駅に到着する上り普通列車 2 本を急行列車に格上げし、利便性の向上を図ります。
- 22:00 以降に西鉄福岡(天神)駅を出発する柳川行き下り急行列車 2 本を、全区間急行列車として運行(現行は久留米～柳川間の各駅に停車)し、急行停車駅で普通列車と接続させることで久留米以南のお客さまの到達時分の短縮を図ります。

【所要時分の変更】

天神大牟田線 春日原～下大利間の高架化工事進捗等に伴い、西鉄福岡(天神)～大牟田間の所要時分を変更(現行ダイヤより最大で約 2 分程度付加)します。

駅ホームの全面禁煙実施について (平成 22 年 3 月 27 日実施)

西鉄電車におきましては、受動喫煙の防止ならびに社会全体の禁煙志向の広がりを配慮し、3 月 27 日(土)より天神大牟田線・貝塚線の駅ホームに設置しております喫煙所を廃止いたします。

なお、西鉄福岡(天神)駅・大橋駅・久留米駅に設置している喫煙室につきましては、引き続きご利用いただけます。