

平成29年8月28日

名古屋市緑政土木局  
近畿日本鉄道株式会社

## 近鉄伏屋駅付近立体交差化事業に伴う

### 上り線（名古屋方面行）の高架化について

名古屋市と近畿日本鉄道株式会社が進めている都市計画道路万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差化事業において、伏屋駅付近の高架化工事が進み、平成29年9月23日（土）の始発から、上り線（名古屋方面行）の列車運行を高架上へ切り替えます。

今後は、仮線撤去工事や万場藤前線整備工事等を進めてまいります。

#### 記

#### 1 上り線（名古屋方面行）高架切り替えの概要

- 切替日時： 平成29年9月23日（土）始発から  
（当日悪天候等の場合は延期することがあります。）
- 切替区間： 名古屋市中川区伏屋四丁目から名古屋市中川区助光（すけみつ）一丁目までの間 約800m
- 特記事項： 今回の高架切り替えに際し、9月23日（土）10時から伏屋駅において、伏屋駅付近線路高架化完成記念入場券を2種類×各500枚（計1,000枚）、記念グッズとしてキーホルダーを2種類×各100個（計200個）、それぞれ限定発売いたします。（なくなり次第終了します。）

#### 2 事業概要

- 事業名： 都市計画道路万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差化事業
- 事業区間： 名古屋市中川区伏屋四丁目～名古屋市中川区助光一丁目
- 工事延長： 約800m
- 廃止踏切数： 3箇所
- 高架化される駅： 近鉄伏屋駅
- 事業期間： 平成19年度～平成31年度（予定）

### 3 備考

- ・ 今回の切り替えに伴う式典は行いませんが、名古屋市主催による地元小学校児童を対象とした現場見学会を、9月11日（月）に行います。
- ・ 近鉄伏屋駅ホームへは、高架下の新しい改札口から、階段またはエレベーターにより上がることとなります。
- ・ 近鉄伏屋駅の名古屋側にある伏屋第1号踏切道・伏屋第2号踏切道の2箇所が廃止されます。残る戸田第14号踏切道は、今後の工事の進捗に伴い平成31年度に廃止予定です。

【位置図】



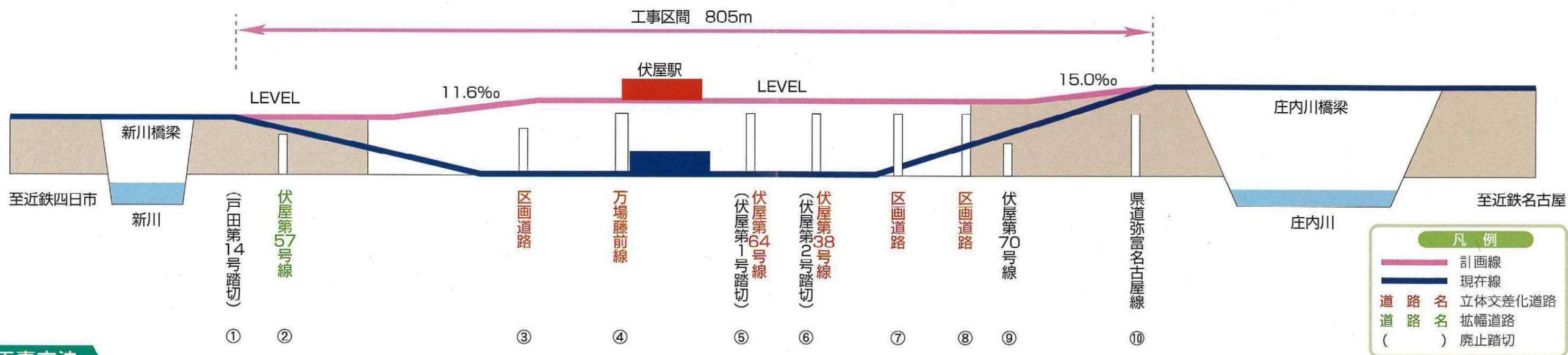
【伏屋駅写真】



## 事業平面図



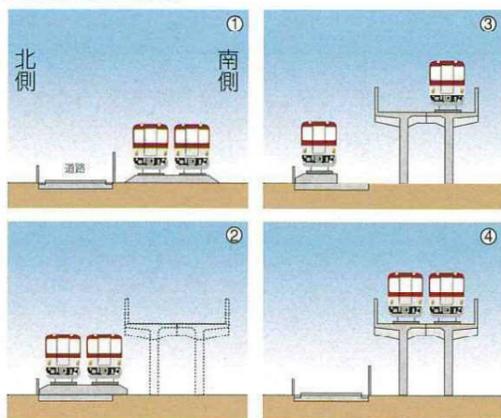
## 事業縦断図



## 工事方法

### 複線一括施工方式(新川～伏屋駅)

①事業前の横断図です。



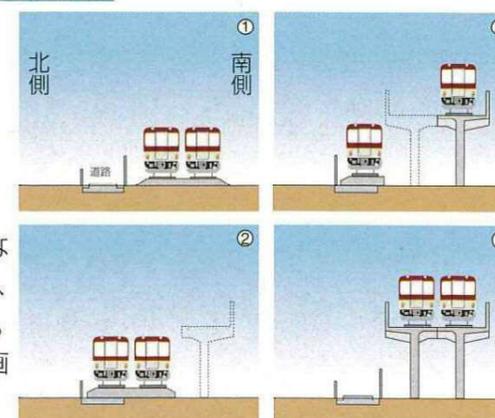
②北側の道路などを使用して、現在の上下線を仮線に切り替えます。仮線切替によって空いた土地に、計画上下線の高架橋を構築します。

③仮下り線を高架に切替後、仮下り線を撤去します。

④仮上り線を高架に切替後、踏切、仮上り線を撤去し、道路を復旧して事業が完了します。

### 単線分割施工方式(伏屋駅～庄内川)

①事業前の横断図です。



②スペースが狭いため、北側の道路などと現在の上下線の土地を使用して、現在の上下線を仮線に切り替えます。仮線切替によって空いた土地に、計画下り線の高架橋を構築します。

③仮下り線を高架に切り替えます。高架切替によって空いた土地に計画上り線の高架橋を構築します。

④仮上り線を高架に切り替えます。高架切替後、踏切、仮上り線を撤去し、道路を復旧して事業が完了します。