

平成16年2月25日

石勝線「楓駅」営業終了に伴う臨時列車の運転について

JR北海道では来る3月12日に石勝線「楓駅」をダイヤ改正にあわせて営業を終了します。また、石勝線「清水沢駅」の「タブレット閉そく器」、「腕木式信号機」の使用を3月7日をもって終了します。

これに合わせ、3/6(土)、7(日)、12(金)の3日間、新夕張～楓駅間に臨時列車を運転するほか、最終日3/12(金)の臨時列車に乗車のお客様には乗車証明書を配付いたします。

～ 新夕張～楓間に臨時列車を運転します ～

最終日3月12日の臨時列車ご乗車のお客様には乗車証明書を配付するほか、楓駅にて乗務員への花束贈呈を実施します。

～～ 臨時列車の運転概要 ～～

- ・運転日 3/6(土)、7(日)、12(金)
- ・運転区間 新夕張～楓間(1日1往復)
- ・運転時刻
新夕張 10:20頃 楓 10:29頃
楓 10:50頃 新夕張 10:58頃
- ・おねだん 新夕張～楓間 200円
いずれも片道、こども半額

～ 清水沢駅の「タブレット閉そく器」、「腕木式信号機」を廃止します ～

清水沢駅は、石勝線新夕張～夕張のほぼ中間に位置し、ダイヤ改正に合わせ3月7日(日)をもって列車行き違い設備の「タブレット閉そく器」、「腕木式信号機」を廃止します。

新夕張駅に設置しているタブレット閉そく器も廃止します。

～～ タブレット閉そく器とは? ～～

タブレット(真ん中に穴が開いた真鍮製の円盤)を用いた閉そく(1つの区間に1つの列車しか入れないこと)方式用の器具のことです。

～～ 腕木式信号機とは? ～～

腕の上下のより進行・停止の合図をする信号機のこと、駅にある信号挺子とワイヤーでつながっており手動操作により制御されます。