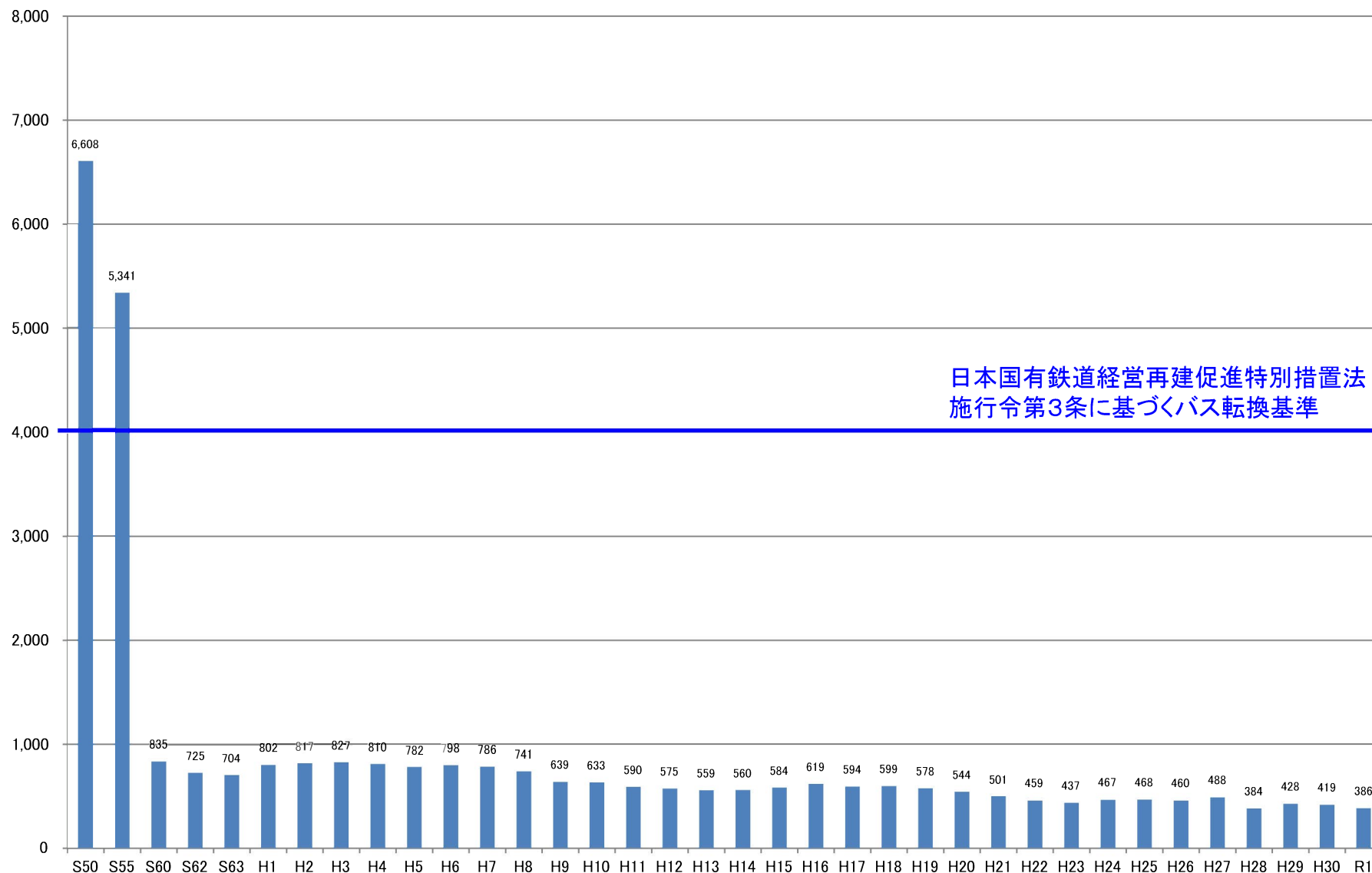


輸送密度の推移

■根室線(滝川・富良野間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和元年度)

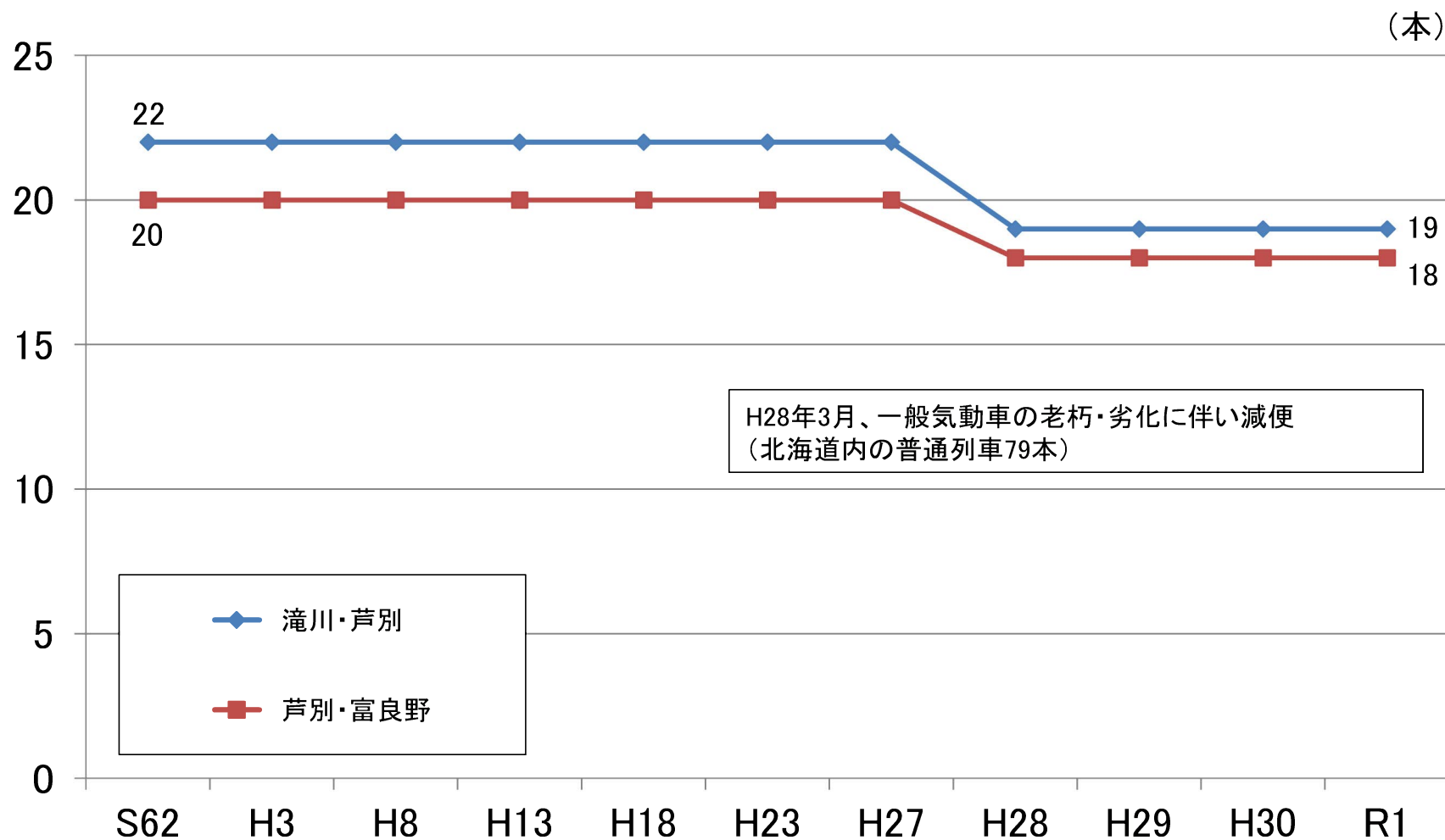
(人/キロ/日)



日本国有鉄道経営再建促進特別措置法
施行令第3条に基づくバス転換基準

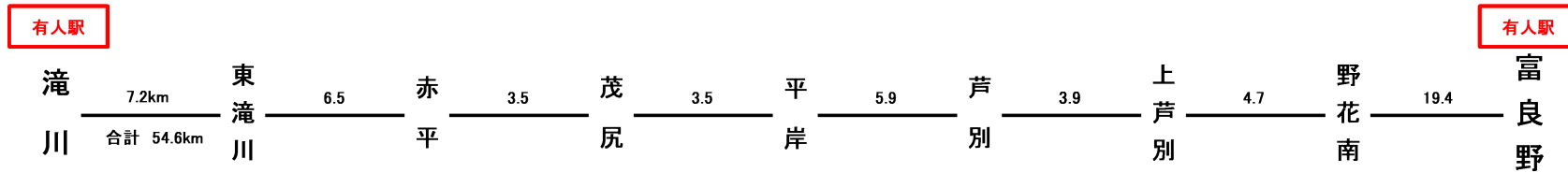
定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■根室線(滝川・富良野間)

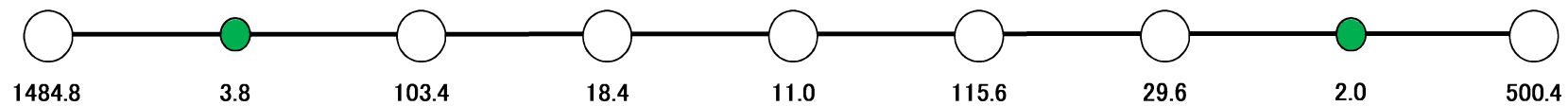


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■根室線(滝川・富良野間)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



乗車人員 1日平均

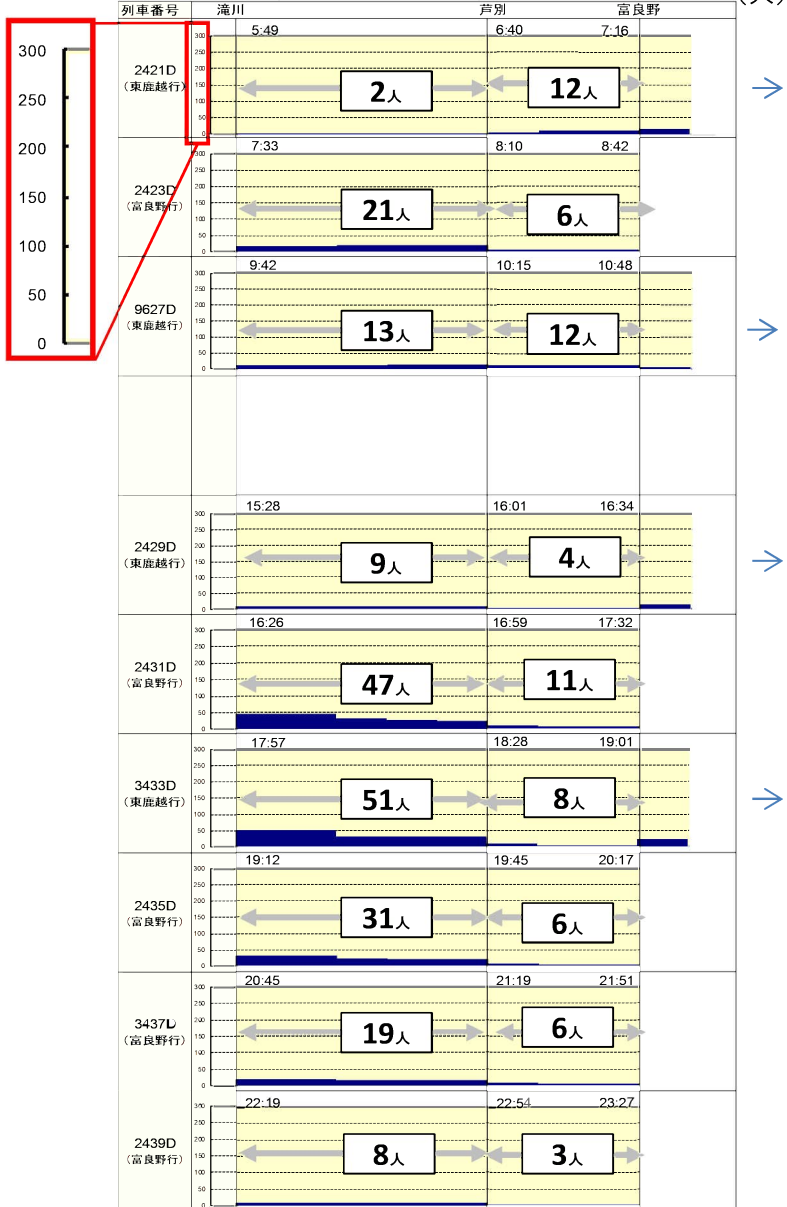
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく



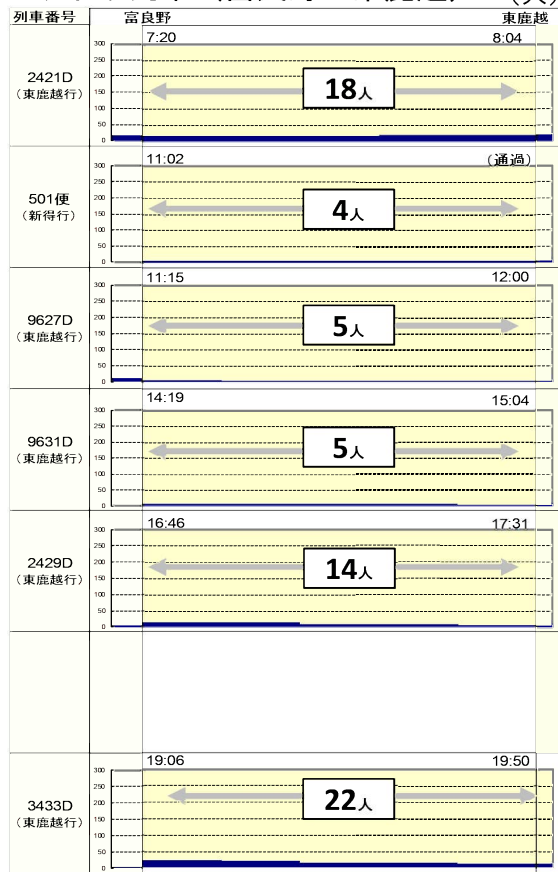
■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車(滝川⇒富良野)



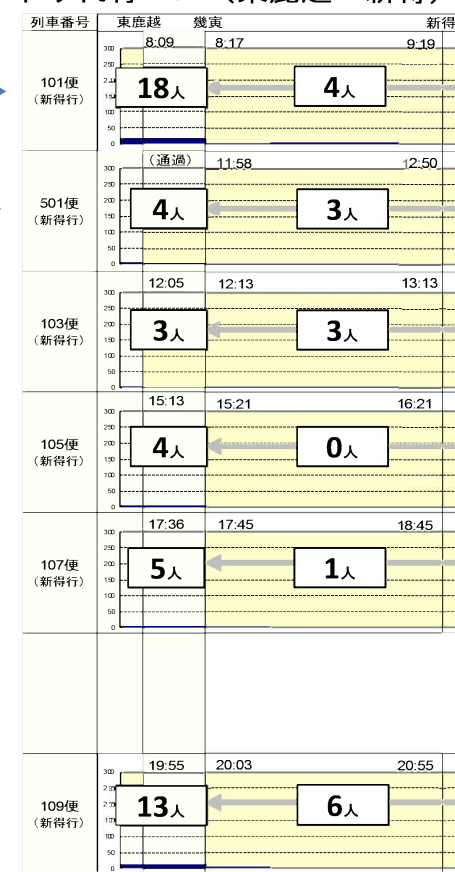
■根室線(富良野・新得間)

◆下り列車(富良野⇒東鹿越)



人数は区間における最大乗車人員

◆下り代行バス(東鹿越⇒新得)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(富良野・新得間)

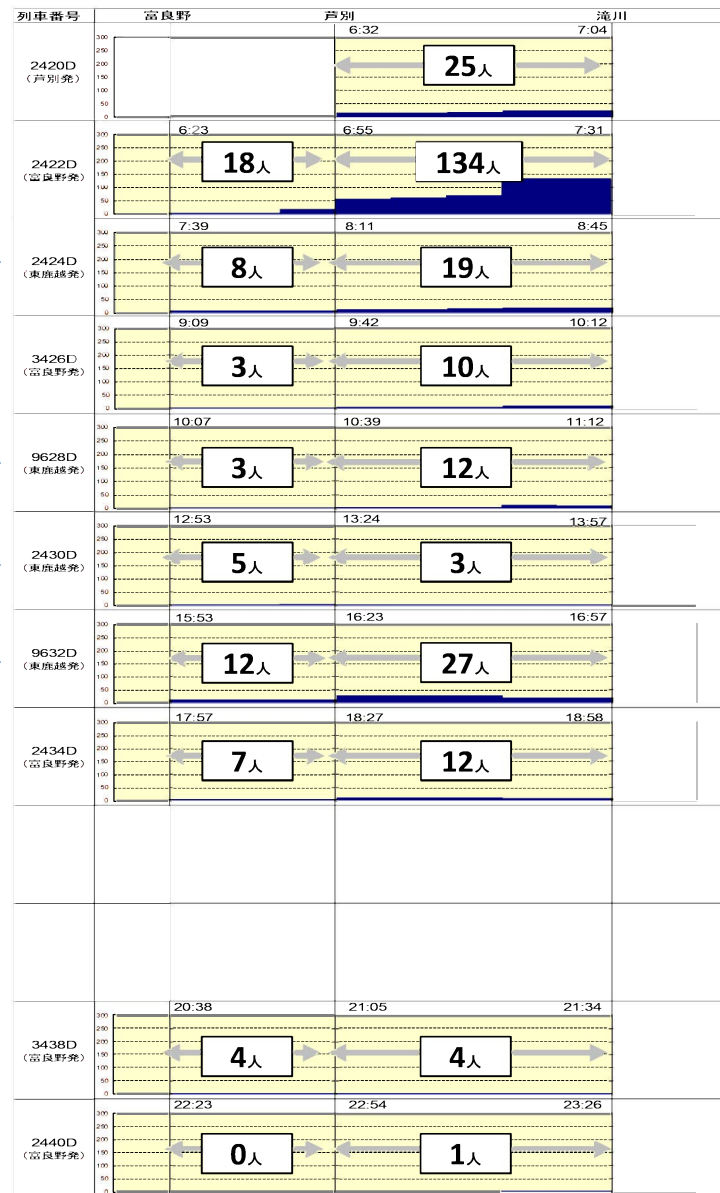
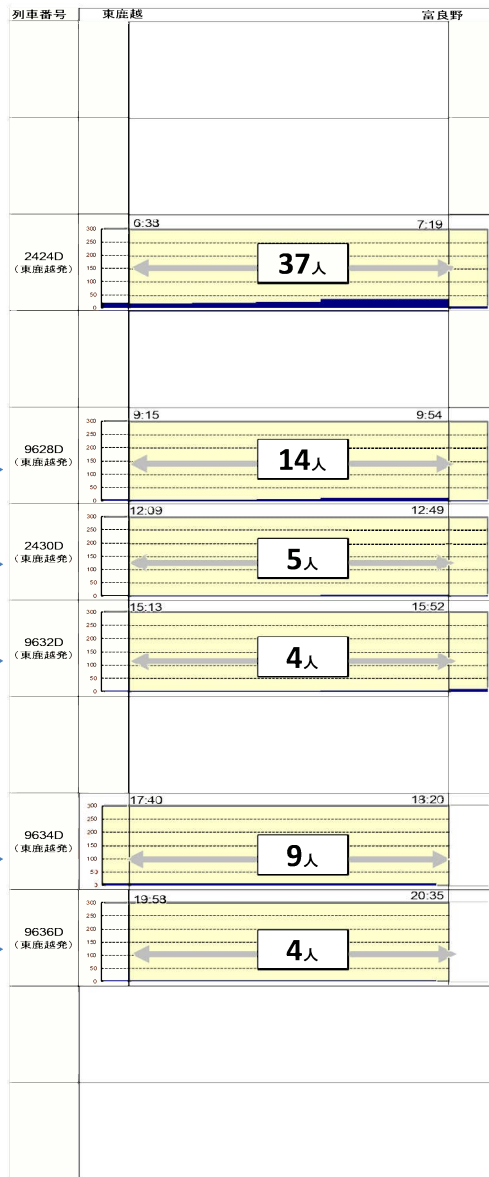
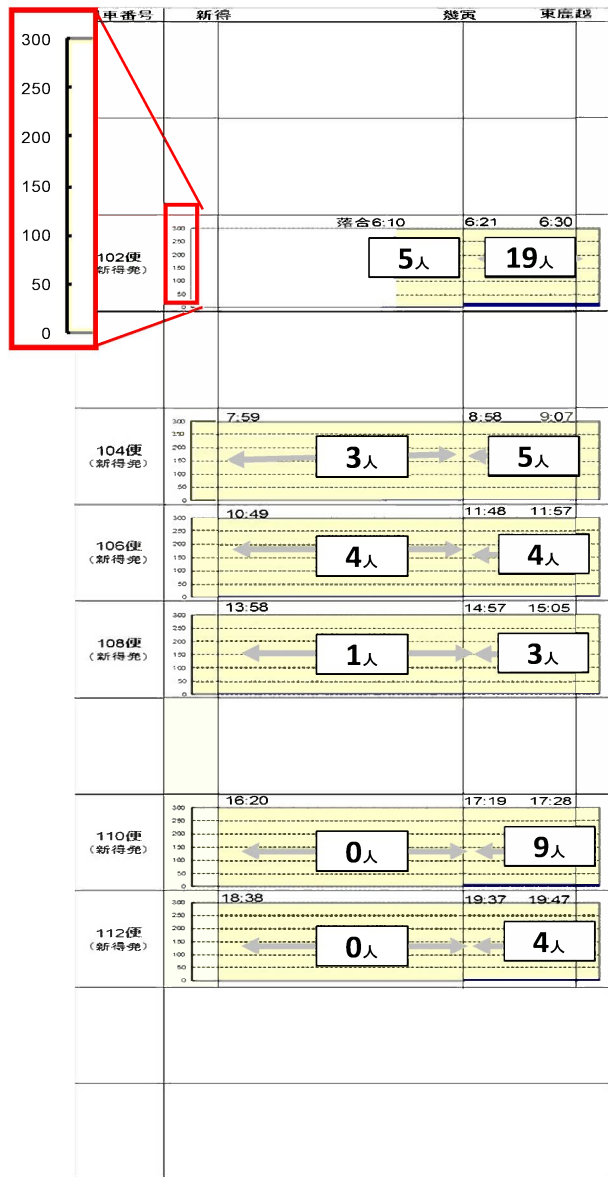
■根室線(滝川・富良野間)

人数は区間における最大乗車人員

◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)(人)

◆上り列車(東鹿越⇒富良野)(人)

◆上り列車(富良野⇒滝川)(人)

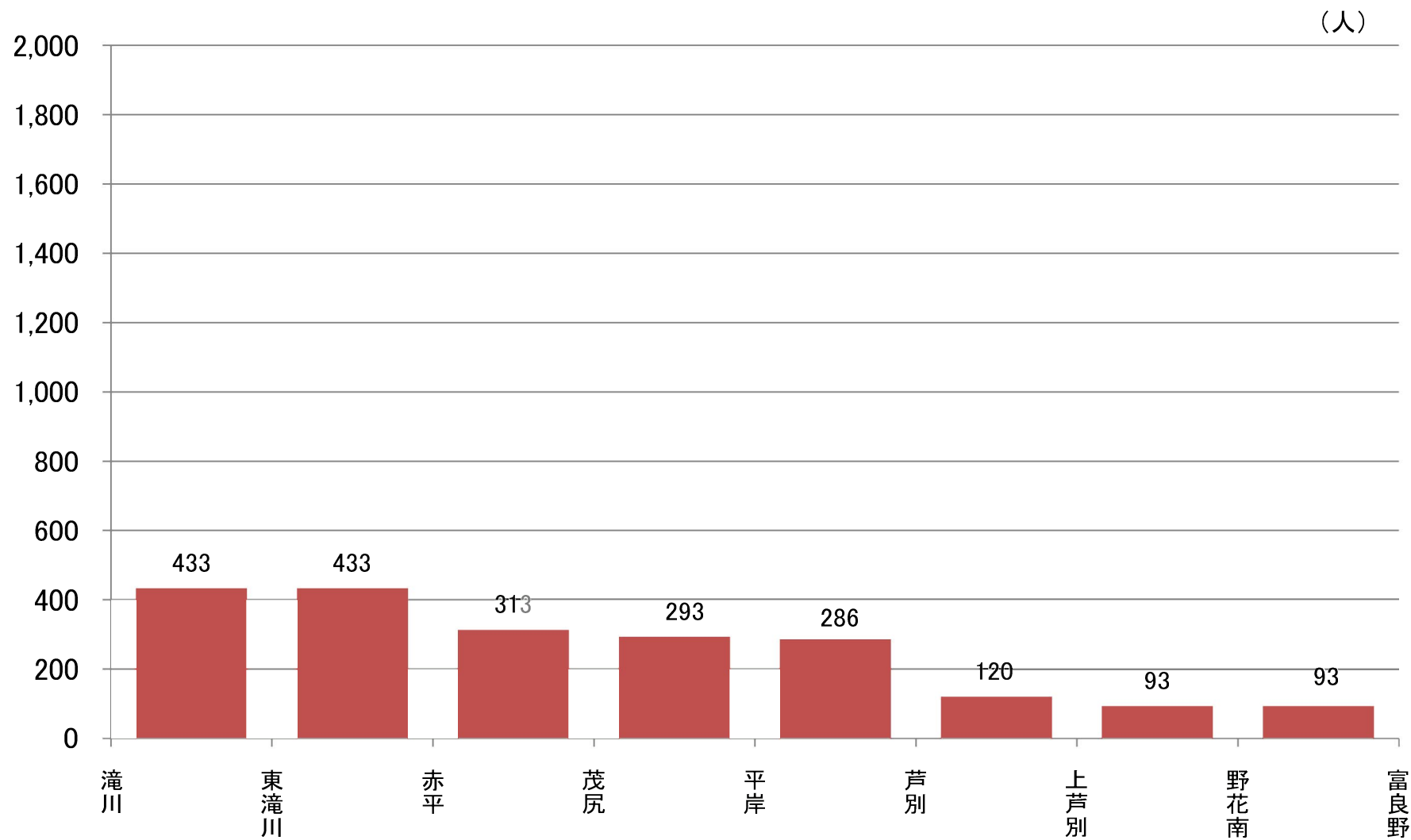


駅間別乗車人員

令和元年度特定日調査(平日)に基づく



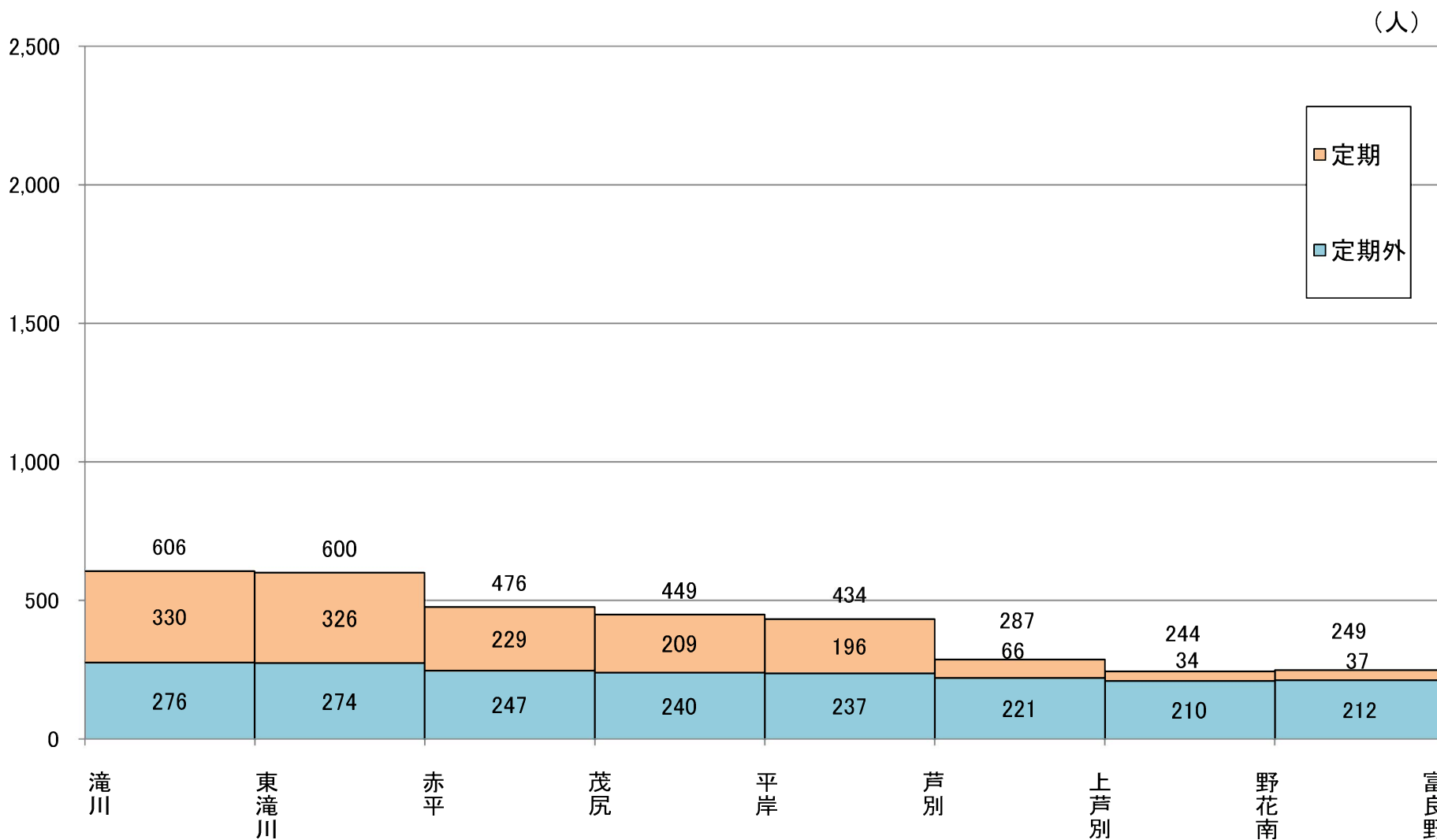
■根室線(滝川・富良野間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和元年度)



■根室線(滝川・富良野間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和元年度)



■根室線(滝川・富良野間)

(単位:枚)

	滝川	東滝川	赤平	茂尻	平岸	芦別	上芦別	野花南	富良野	(線区外 富良野以遠)	合計
線区外 (滝川以遠)		0.8	7.3	1.5		9.8	0.7				20.0
滝川		0.3	1.0			0.1			0.1		1.5
東滝川		0.8	46.5	7.7	6.3	60.6	18.3		0.8		140.9
赤平			2.2	1.0		1.2	0.7		0.1		5.1
茂尻						3.0					3.0
平岸						4.6	1.1				5.7
芦別						0.1	0.1				0.2
上芦別								1.0	5.8		6.8
野花南									1.5		1.5
富良野									4.8		4.8
合計		1.5	53.8	9.2	6.3	73.3	19.0	1.0	12.4		176.6
		0.3	3.2	1.0		5.9	1.8		2.8		15.1

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況



■根室線(滝川・富良野間)

【平成30年度】

【令和元年度】

