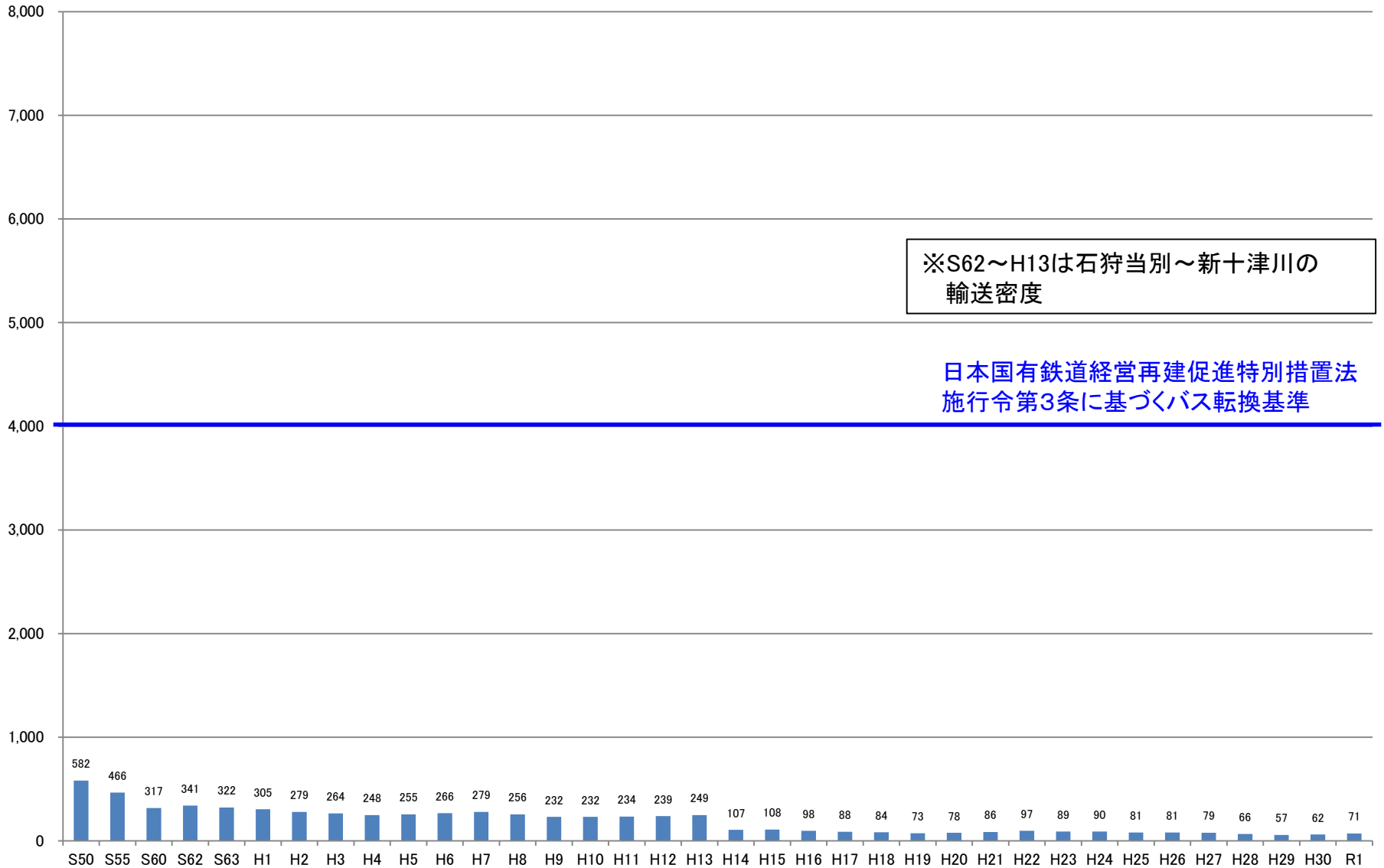


輸送密度の推移

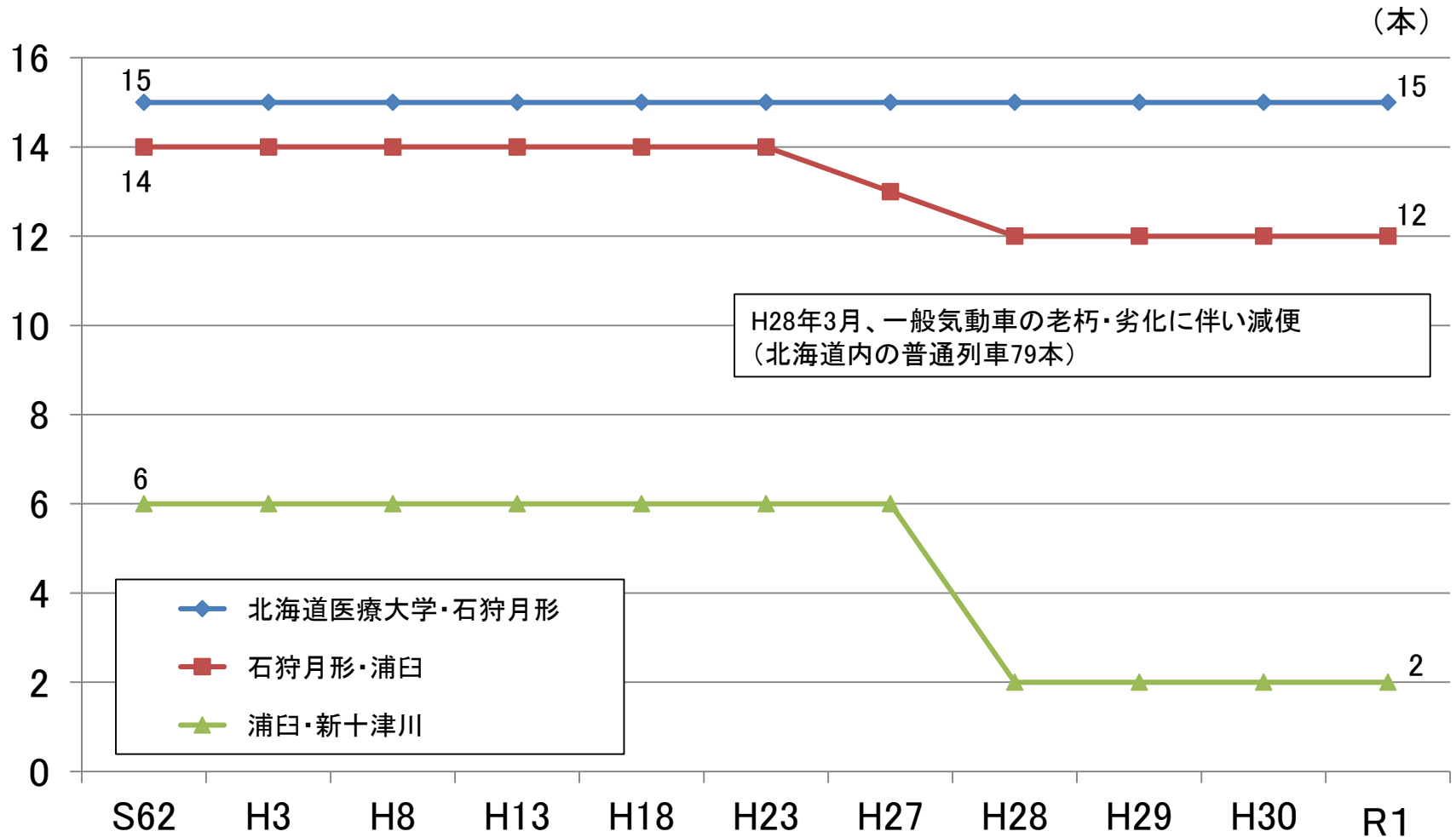
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和元年度)

(人/キロ/日)

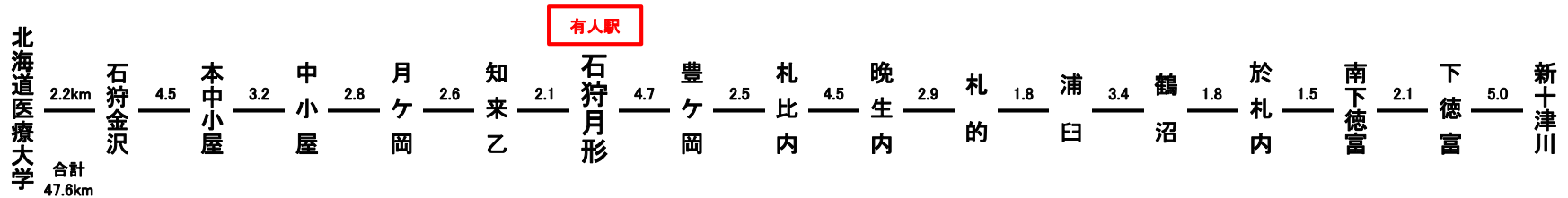


定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

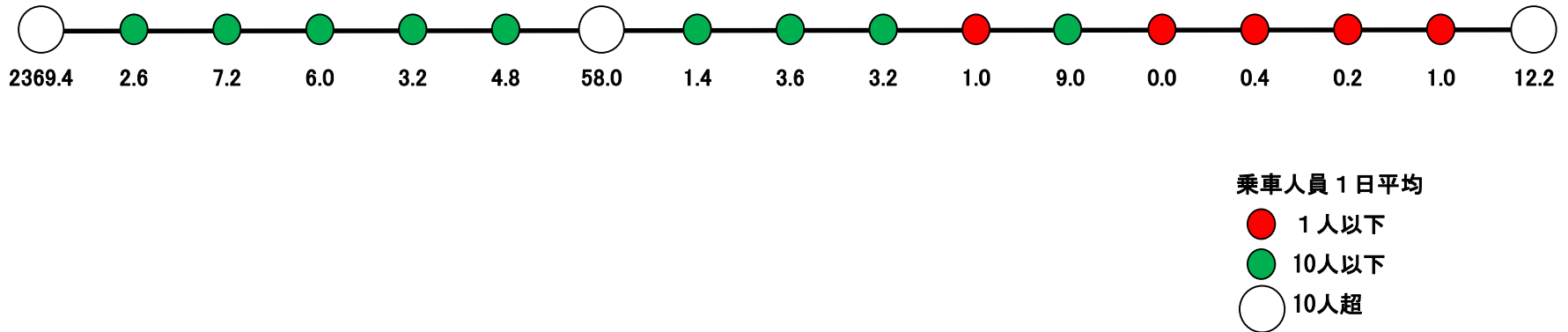
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

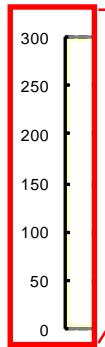
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (北海道医療大学⇒新十津川)

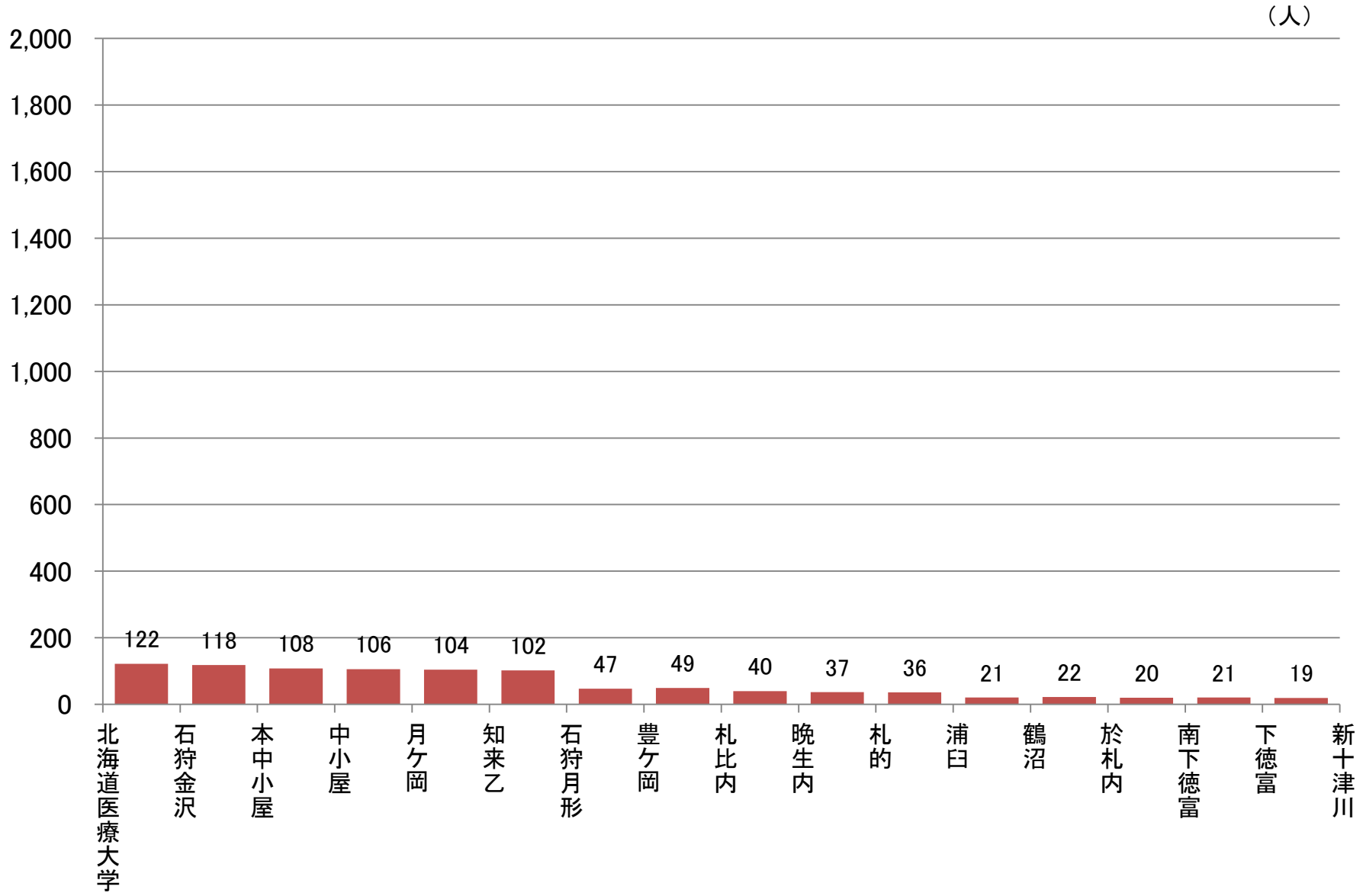
◆ 上り列車 (新十津川⇒北海道医療大学)

(人)



列車番号	北海道医療大学	石狩月形	浦臼	新十津川	列車番号	新十津川	浦臼	石狩月形	北海道医療大学
5423D (浦臼行)	7:07	7:35	8:00		5422D (石狩月形発)			6:19	6:48
	9人		2人			11人			
5425D (新十津川行)	7:50	8:40	9:06	9:28	5424D (浦臼発)	8:08	8:50	9:19	
	22人		12人		12人		8人		8人
5427D (浦臼行)	11:50	12:19	12:44		5426D (新十津川発)	10:00	10:22	10:49	11:18
	6人		2人		10人		9人		16人
5429D (浦臼行)	14:40	15:09	15:34		5428D (浦臼発)	13:21	13:50	14:19	
	11人		5人		3人		4人		
5431D (浦臼行)	15:59	16:30	16:55		5430D (浦臼発)	15:56	16:29	16:58	
	1人		3人		2人		14人		
5433D (浦臼行)	17:48	18:20	18:45		5432D (浦臼発)	17:30	18:17	18:46	
	11人		3人		0人		6人		
5435D (石狩月形行)	19:37	20:04			5434D (浦臼発)	19:45	20:19	20:48	
	3人				0人		0人		
5437D (石狩月形行)	21:36	22:03							
	3人								

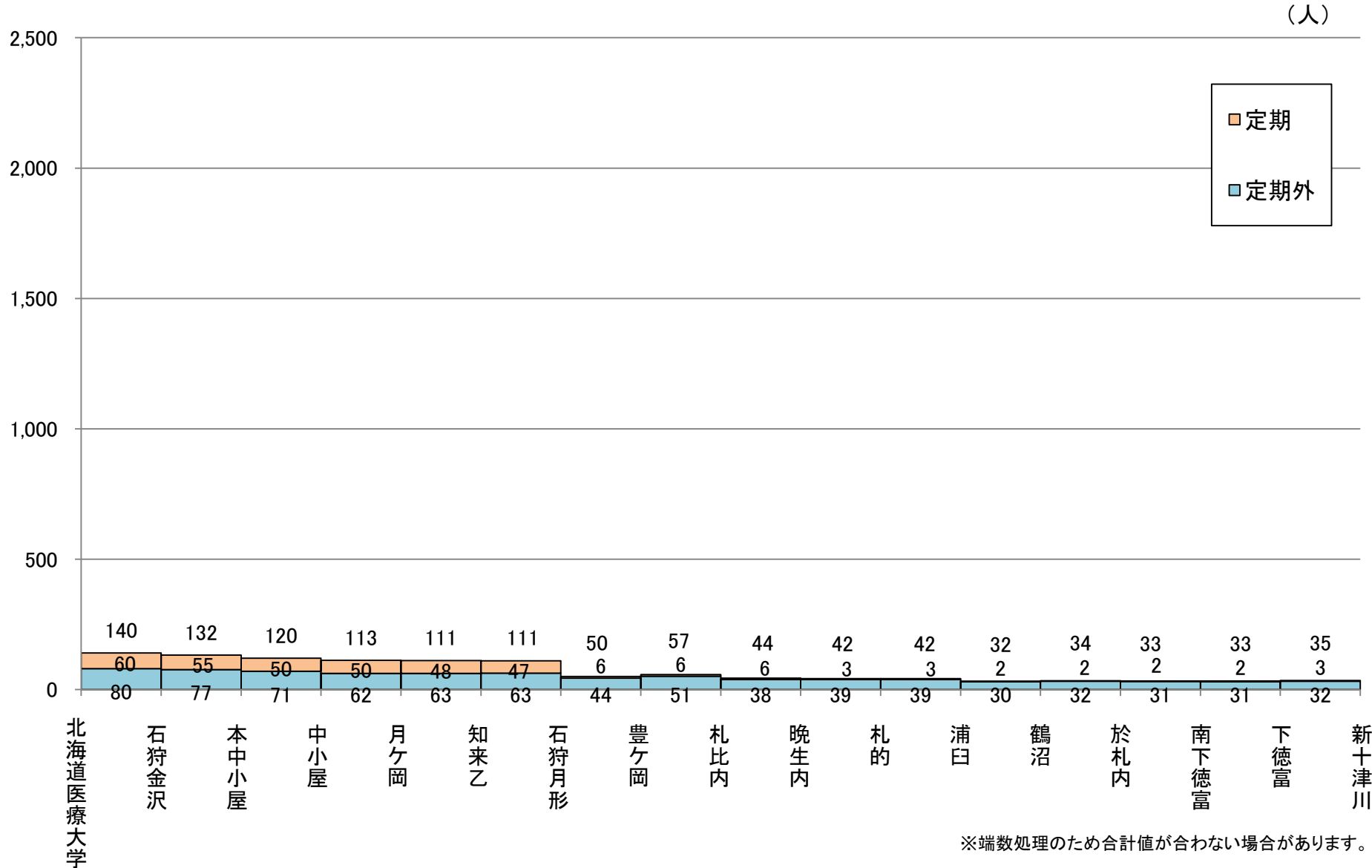
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和元年度)

■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

12月4日修正



定期券月平均発売枚数 (令和元年度)



■札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

(単位:枚)

	北海道医療大学	石狩金沢	本中小屋	中小屋	月ヶ岡	知来乙	石狩月形	豊ヶ岡	札比内	晩生内	札的	浦臼	鶴沼	於札内	南下徳富	下徳富	新十津川	合計
線区外 (医療大以遠)		2.5 0.2	0.5 2.0	1.0 1.1	1.0	1.0	15.6 4.3											21.6 7.6
北海道医療大							0.9											0.9
石狩金沢																		
本中小屋																		
中小屋							2.4											2.4
月ヶ岡																		
知来乙							0.5											0.5
石狩月形								0.1		1.5		1.5						3.0 0.1
豊ヶ岡									0.1									0.1
札比内																		
晩生内																		
札的																		
浦臼																	1.0	1.0
鶴沼													0.2					0.2
於札内														0.1				0.1
南下徳富																		
下徳富																	0.3	0.3
新十津川																		
合計		2.5 0.2	0.5 2.0	1.0 1.1	1.0	1.0	16.5 7.3	0.1	0.1	1.5		1.5		0.2	0.1		1.3	25.5 12.3

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況

■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

【平成30年度】

【令和元年度】

