

1次補正を踏まえた高速道路の料金について

1. 料金割引について

- 上限料金制(休日1,000円^{注1、注2})を廃止するとともに、平成24年度以降廃止することとしていたマイレージ割引を手当する。[NEXCO及び本四]

注1: 休日バス割引もあわせて廃止する

注2: 平日2,000円、本四とNEXCOとの乗継割引及びエコカー割引は導入しない

廃止日: 平成23年6月20日(月)午前0:00～

午前0:00より前に入口料金所を通過し、午前0:00以降出口料金所を通過した場合は、休日1,000円が適用されます。

- その他の割引は廃止せず、計画通り実施する。

注) 割高区間割引は8月頃から実施予定(開始日は後日お知らせします)

2. 無料化社会実験について

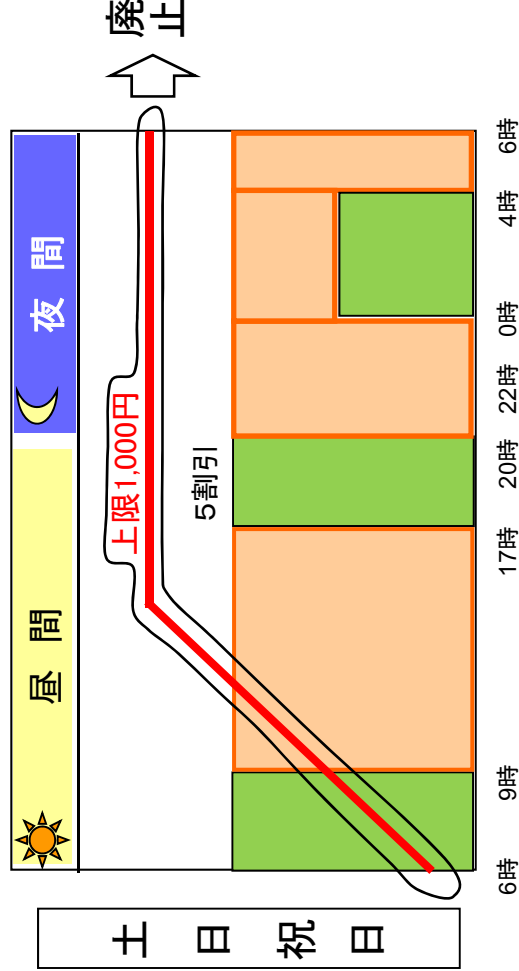
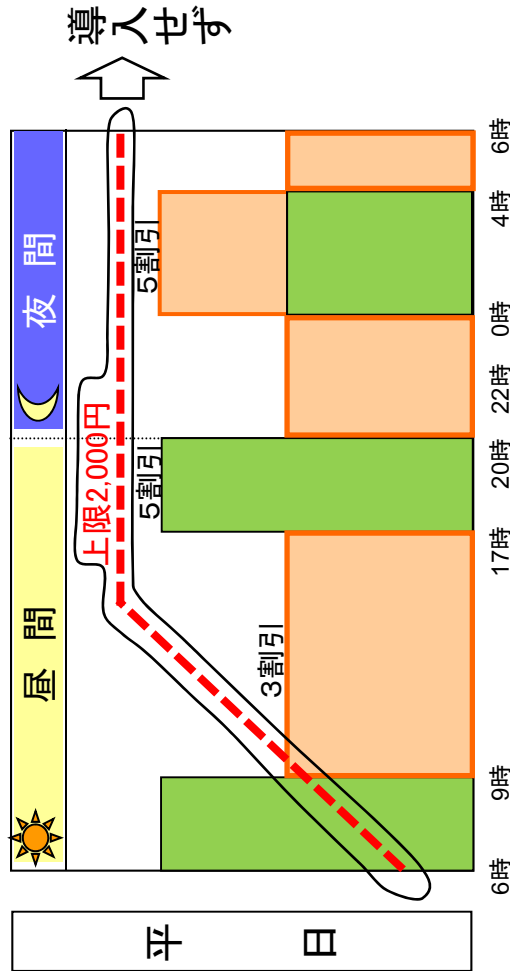
- 現在実施中の無料化社会実験は、一時凍結する。

一時凍結日: 平成23年6月20日(月)午前0:00～

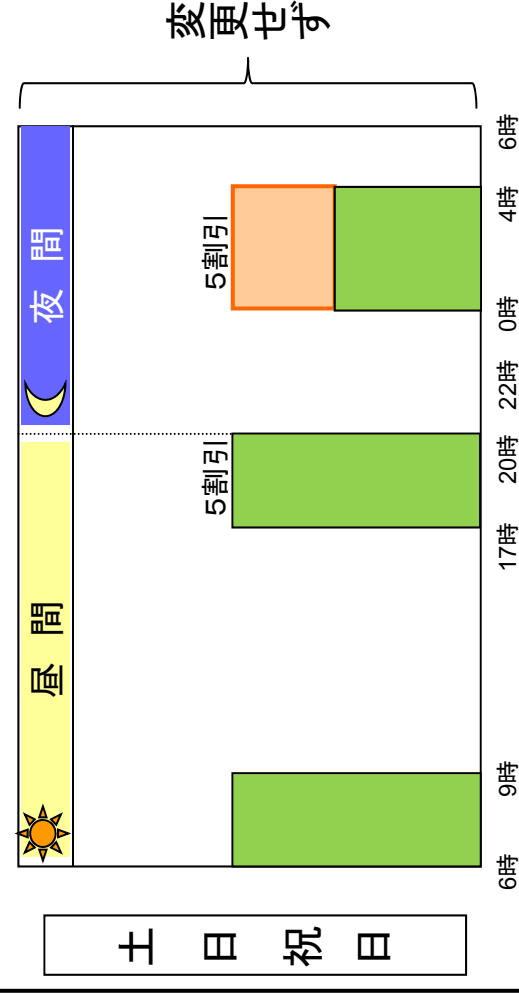
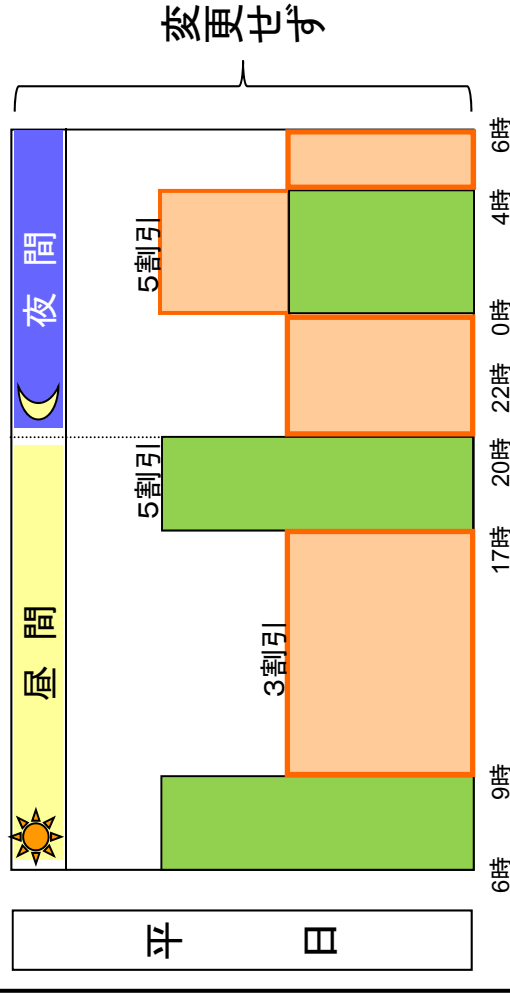
午前0:00より前に入口料金所を通過し、午前0:00以降出口料金所を通過した場合は、実験の料金が適用されます。

高速道路の料金割引の変更内容① (NEXCO地方部)

普通車以下



中型車以上



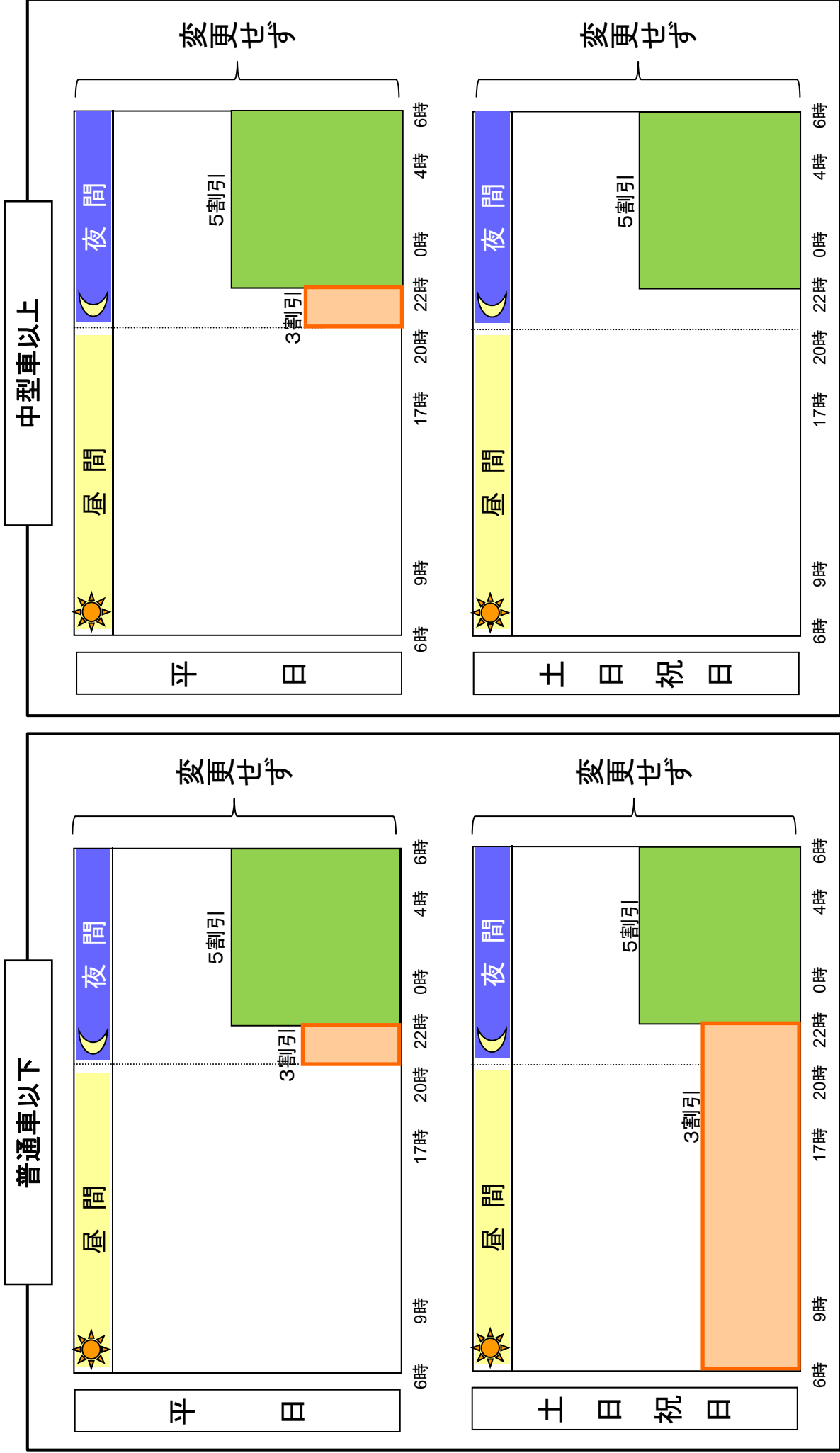
■ : 会社実施の割引

■ : 利便増進事業の割引

(時間帯割引はETC車が対象)

注) 割引には各種条件がございますので、ご利用前に各社のホームページ等でご確認をお願いいたします。

高速道路の料金割引の変更内容② (NEXCO大都市部)

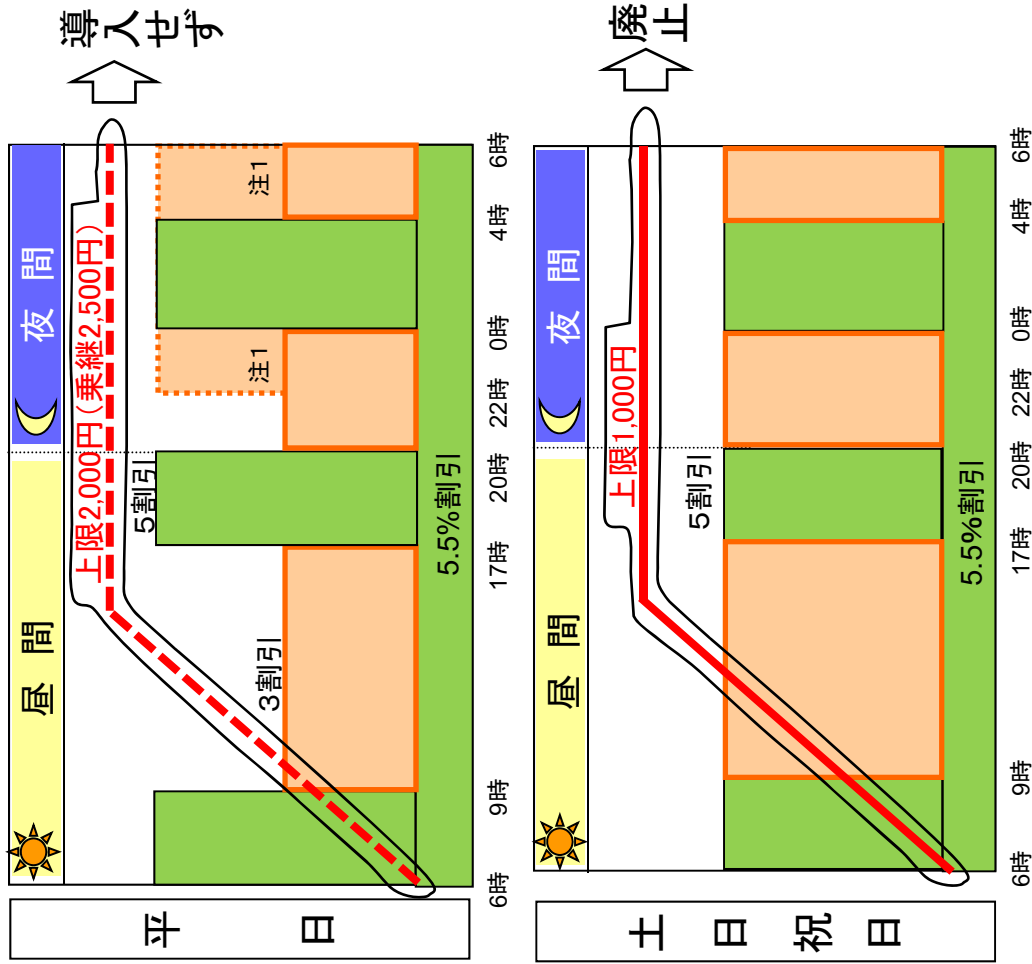


(時間帯割引はETC車が対象)

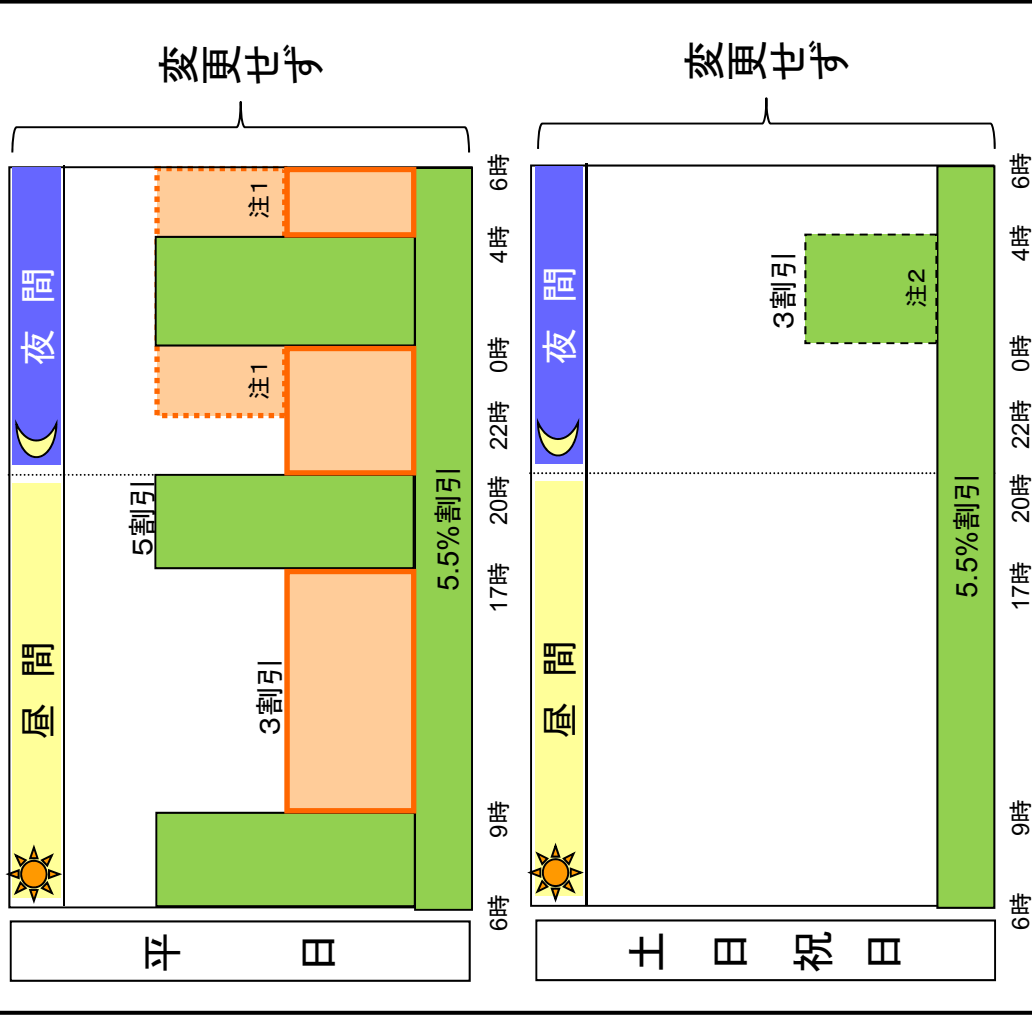
注) 割引には各種条件がございますので、ご利用前に各社のホームページ等でご確認をお願いいたします。

高速道路の料金割引の変更内容③ (本四高速)

普通車以下



中型車以上



注1) 神戸淡路鳴門自動車道を直通利用しない場合は、平日22時～0時及び4時～6時は5割引となります。

なお、平日22～6時に本四間を直通利用しない場合、淡路島外区間(明石海峡大橋と大鳴門橋を含む)は3割引となります。(全車種)

注2) 神戸淡路鳴門自動車道については、本四間を直通利用しない場合、淡路島外区間(明石海峡大橋と大鳴門橋を含む)は割引が適用されません。(中型車以上)

注3) 割引には各種条件がございますので、ご利用前に各社のホームページ等でご確認をお願いいたします。

■ : 会社実施の割引

■ : 利便増進事業の割引

(時間帯割引はETC車が対象)

休日の料金例（普通車、昼間利用の場合）

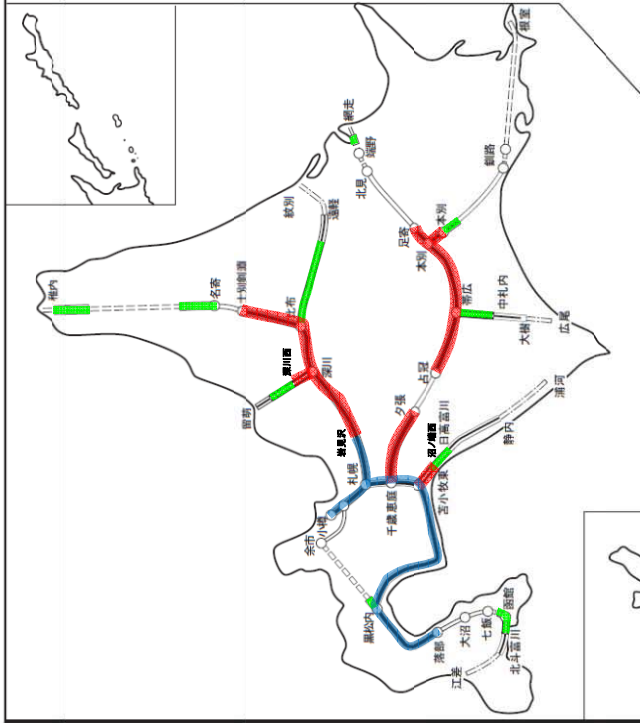
区間	現在 (休日1000円)	上限料金廃止後 (休日5割引※)
大泉IC～湯沢IC	1,850円	2,500円
東京IC～浜松IC	1,750円	2,850円
岡山IC～鹿児島IC	1,000円	7,150円
吹田IC～長野IC	1,850円	4,750円
名古屋西IC～広島IC	2,500円	5,200円
A 神戸淡路鳴門自動車道 (神戸西IC～鳴門IC)	1,000円	2,725円
D 瀬戸中央自動車道 (早島IC～坂出IC)	1,000円	2,050円
E 西瀬戸自動車道 (西瀬戸尾道IC～今治IC)	1,000円	2,350円


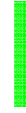

N E X C O

本 四

※大都市部(首都圏、阪神圏)は3割引

高速道路無料化社会実験の一時凍結について



	: 無料化社会実験区間	1,652km
	: 無料で供用中区間	1,141km
	: その他有料区間	7,245km ※

(注) 延長は平成23年6月1日現在
※百都高・阪高を除く高速道路

⇒ 6/20～一時凍結

