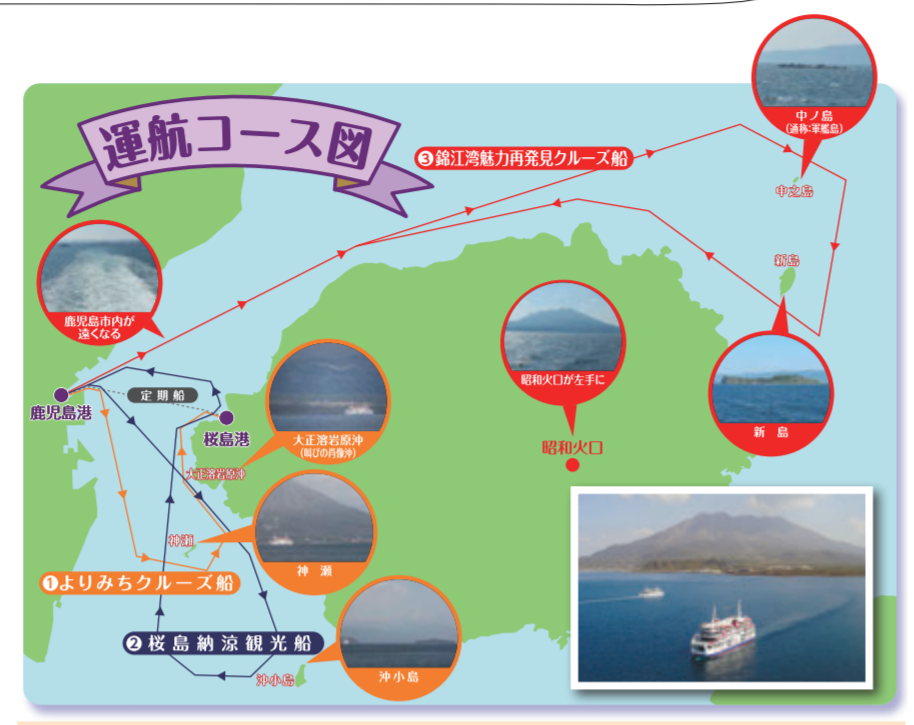


クルーズの楽しみいろいろ！
よりみちクルーズ船、桜島納涼観光船、錦江湾魅力再発見クルーズ船、貸切船
 鹿児島市の観光の一翼を担っている桜島フェリー。定期船だけでなく、いろんなクルーズを楽しめるんだよ。錦江湾上の特等席から、普段見ることのできない桜島や市街地の景色が見られるよ

- 1 よりみちクルーズ船**
 - ◇運航日：毎日 ※使用する船舶は日によって異なります
 - ◇出港時刻：11時05分鹿児島港発（1日1便）
 - ◇運航時間：約50分
 - ◇運航コース：鹿児島港→神瀬→大正溶岩原沖→桜島港
 - ◇運賃：大人500円、小児250円、車両も乗船可（別途要料金）
- 2 桜島納涼観光船** ※新船サクラフェアリーを使用します！
 - ◇運航日：7月下旬～8月末 ※8月13日・15日は運休
 - ◇場所・時間：鹿児島港発着（1日1便）
乗船18時30分、出港19時、帰港21時
 - ◇料金：大人（中学生以上）1000円[前売900円]、小児（1歳以上）500円[前売450円]
- 3 錦江湾魅力再発見クルーズ船** ※新船サクラフェアリーを使用します！
 - ◇運航日：4月～5月（4回）、9月～11月（8回）の予定
 - ◇出港時刻：12時25分鹿児島港発
 - ◇運航時間：約2時間15分
 - ◇運航コース：鹿児島港→若尊海海域→新島→鹿児島港
 - ◇料金：大人（中学生以上）1000円、小児（1歳以上）500円
- 4 貸切船**
 - ◇洋上結婚式、船上パーティー、洋上研修など各種イベントにご利用ください
 - ◇第二桜島丸（サクラフェアリー）や桜島丸（サクラエンジェル）などが貸し切りできます
 - ◇料金など詳しくはお問い合わせください



- 旅客は、ファミリー割引、身体障害者等割引、団体割引(15人以上)、高齢者割引(70歳以上)があります
- 詳しくは、①は鹿児島港乗船券発売所223-7271、②・③・④は船舶局営業課293-2525 (FAX293-2972)へ

桜島港付近のおすすめスポット♪

- ◇ **国民宿舎レインボー桜島(293-2323)**
「温泉掘り体験プラン」や「シーカヤック体験プラン」など、桜島・錦江湾ジオパークの魅力や桜島の恵みを体験できる宿泊プランを用意しているんだ。3月1日(日)～5月31日(日)は春プランもあるよ。詳しくは問い合わせね
- ◇ **桜島ビジターセンター(293-2443)**
桜島の噴火の歴史や自然を、無料で分かりやすく学ぶことができる施設だよ。迫力満点のシアターや、桜島のレアな特産品を売っている売店もあるんだよ
- ◇ **道の駅「桜島」火の島めぐみ館(245-2011)**
桜島大根、桜島小みかんなど旬の特産品がいっぱい！小みかんソフトクリームは一度食べたら忘れられない味♪館内のレストランは地産地消のメニューがそろっているよ

お知らせ 運航ダイヤを改定します！【4月1日(水)から】
 新船の就航を踏まえた効率的な運航を行うため、運航ダイヤを改定します。
 ● 運航間隔(6時30分～19時40分) 10分～15分間隔⇒10分～20分間隔
 ● 詳しくは船舶局総務課293-4782へ

【鹿児島港発】				【桜島港発】			
時間	出港時間	時間	出港時間	時間	出港時間	時間	出港時間
5 30		5 00	30	5 00	30	5 00	30
6 00	45	6 00	45	6 00	45	6 00	45
7 00	30 45	7 00	30 45	7 00	30 45	7 00	30 45
8 00	15 25 35 50	8 10	25 35 50	8 10	25 35 50	8 10	25 35 50
9 00	15 25 40 50	9 00	15 25 40 50	9 00	15 25 40 50	9 00	15 25 40 50
10 05	15 30 45	10 05	15 30 45	10 05	15 30 45	10 05	15 30 45
11 05※	05 20 40 55	11 15	30 45	11 15	30 45	11 15	30 45
12 10	30 45	12 05	20 35 55	12 05	20 35 55	12 05	20 35 55
13 00	20 35 50	13 10	25 45	13 10	25 45	13 10	25 45
14 10	30 45	14 05	20 35 55	14 05	20 35 55	14 05	20 35 55
15 00	20 35 50	15 10	25 45	15 10	25 45	15 10	25 45
16 10	25 35 50	16 00	10 25 35 50	16 00	10 25 35 50	16 00	10 25 35 50
17 00	15 25 40 50	17 00	15 25 40 50	17 00	15 25 40 50	17 00	15 25 40 50
18 05	15 30 40 55	18 05	15 30 40 55	18 05	15 30 40 55	18 05	15 30 40 55
19 05	20 40	19 05	20 40	19 05	20 40	19 05	20 40
20 05	30 55	20 05	30 55	20 05	30 55	20 05	30 55
21 20	50	21 25		21 25		21 25	
22 30		22 00		22 00		22 00	

22時台～翌5時台は毎時30分発 22時台～翌4時台は毎時00分発
 ※鹿児島港11時05分発は「よりみちクルーズ船」(現行と変更なし)

船舶事業80周年！桜島フェリー

～人・もの・夢を運んで、80年。～

Sakurajima Ferry 80th Anniversary!

桜島フェリーは、昭和9年の船舶事業開始以来、桜島と鹿児島市街地だけでなく、薩摩と大隅を結ぶ架け橋として、重要な役割を担ってきました。現在、24時間運航を行う安全・快適な交通機関として親しまれています。今回の知っ得情報では、「サクラエンジェルちゃん」が、魅力たっぷりの桜島フェリーを紹介するとともに、これまでの歩みを振り返ります。

桜島フェリーマスコットキャラクター
サクラエンジェルちゃん
 住まい：桜島 誕生日：3月10日
 チャームポイント：天使のつばさ
 特技：ジャンプと投げキッス

毎日多くの人や車を運んでいる桜島フェリーの基本情報だよ

その1 桜島フェリー(定期船)は24時間運航しているよ
 ◇運航コース 鹿児島港～桜島港 ◇所要時間 約15分
 ◇運賃(片道) 大人(中学生以上)160円、小児(1歳～小学生以下)80円
 ※大人1人につき未就学児1人無料 車両1150円～

その2 現在の桜島フェリーの運航フェリーは6隻だよ ※()は愛称
 ・桜島丸(サクラエンジェル) ・第十八櫻島丸(プリンセスマリリン)
 ・第十六櫻島丸(ドルフィンライナー) ・第十五櫻島丸(チェリークイーン)
 ・第十三櫻島丸 ・第五櫻島丸

その3 フェイスブック・ホームページもあるよ
 ◇桜島フェリーフェイスブックでは運航状況やイベントなどをお知らせしてるんだよ。QRコードは右のとおり。ぜひ「いいね!」を押してね
 ◇桜島フェリーホームページも3月20日にリニューアル。さらに使いやすくなるよ

「第五櫻島丸」の後継として、今年4月にデビュー予定。バリアフリーに配慮した環境にやさしい電気推進船なんだよ。船そのものを観光スポットにしようという発想から誕生したフェリーだよ

● 桜島フェリー初の錦江湾内全域の遊覧ができます
 ● 結婚式やミニコンサートなどのイベントが開催できます(貸し切り可)
 ● 花火や星空を楽しむため、一部開閉式屋根を設置しています

Interview 桜島と錦江湾の素晴らしさを、ぜひ多くの人に味わってもらいたいです

私は新島の出身で、昭和45年から桜島フェリーで勤務しています。40年以上の勤務で一番印象に残っている出来事は、昭和53年に始まった桜島納涼観光船の始発船の船長を務めたことです。納涼船が今でも多くのお客さんに利用されているのは嬉しいことです。雨上がりの桜島と錦江湾は特に景色が素晴らしくて感動しますよ。これからも、安全快適で魅力いっぱいの桜島フェリーにご乗船いただき、海の旅をご堪能ください。

水口 重盛 船長

記念やおみやげにいかが♪
桜島フェリーオリジナルグッズ
 桜島フェリーの人気グッズがいろいろあるんだよ。フェリーターミナルや船内で販売しているよ

今回、よりみちクルーズ引換券(ペア)やオリジナルグッズの入った特別セットを20人にプレゼント！応募方法は**24面**をご覧ください♪

- ▲80周年記念ピンバッジ300円
- ▲プルバックカー 1000円
- ▲ポストカード(4枚1組)200円

桜島フェリー これまでの歩み

昭和9年(1934年)12月 **西桜島村が統一ある船舶運航を開始**
 国から2万円を借り(当時の西桜島村の税収入は年間3万円)、集落所有の14隻を2万3千円で買収。そのうち、昭和丸など比較的大型の船を使用して、発着時刻・運賃を定めて統一ある運航を開始(当時の運賃は、白浜～鹿児島15銭、赤生原～鹿児島10銭)

昭和16年(1941年)5月 **「サクラフェアリー」桜島丸竣工**
 昭和16年に日本でカーフェリーの草分け的役割を果たした桜島丸が竣工。その後、自動車の搭載用の岸壁を整備し、昭和19年7月から自動車の航送を開始

昭和20年代の袴腰港(桜島港)

昭和30年代の乗客(上)フェリー、(下)定期観光バス

昭和35年(1960年)8月 **桜島フェリー初の鋼船「第六櫻島丸」竣工**
 陸上交通の発展に合わせ、船を鋼船化

昭和44年(1969年)10月 **桜島港ターミナルビル完成**
 昭和44年以前旧ターミナル

昭和44年完成の新ターミナル(現在のターミナル)

未来のターミナルの完成予想図(平成29年度オープン予定)

昭和48年(1973年)5月 **西桜島村が町制施行により桜島町に**

昭和53年(1978年)7月 **桜島納涼観光船運航開始**
 鹿児島夏の風物詩 桜島納涼観光船(納涼船)観光事業がスタート

昭和59年(1984年)4月 **24時間(昼夜)運航の開始**

平成5年(1993年)8月 **平成5年8月豪雨の救助活動に参加**
 集中豪雨により、国道10号沿いの4kmの区間で22カ所の崖が崩壊。奄ヶ水地区周辺で孤立した人々を漁船とともに救助

平成15年(2003年)2月 **第十八櫻島丸(プリンセスマリリン)竣工**

平成16年(2004年)11月 **鹿児島市と桜島町など周辺5町が合併。本市4番目の公営企業として事業開始**

平成23年(2011年)2月 **桜島丸(サクラエンジェル)竣工**
 ※翌月からよりみちクルーズの運航を開始

平成25年(2013年)9月 **錦江湾魅力再発見クルーズの運航開始**

平成26年(2014年)12月 **船舶事業80周年**

サクラエンジェル(桜島フェリー初の電気推進船)

平成16年8月のオールナイトコンサートで、乗客専用のピストン運航を実施。コンサート終了後、約5万2000人が利用