

2013年3月25日
東日本旅客鉄道株式会社
仙台支社
盛岡支社

気仙沼線BRTの専用道延伸及びダイヤ改正について

- 気仙沼市内で整備を進めていた一部区間の専用道について、2013年4月25日（木）より供用開始します。
- 専用道の延伸に伴い、同日、ダイヤ改正を実施します。

1. 専用道延伸供用開始日・ダイヤ改正日

2013年4月25日（木）始発より

2. 専用道等の整備内容（別紙1）

（1）駅舎整備

不動の沢駅の駅舎、本吉駅の専用道ホームを整備し、供用開始します。また、本吉駅ではトイレの改修・駅南側からの通路設置をします。

※ 不動の沢駅は、移設となります。

※ 本吉駅南側からの通路は、2013年4月10日（水）より供用開始します。

※ その他の駅舎についても順次整備してまいります。

（2）専用道

本吉駅～小金沢駅間内の2.0km・大谷海岸駅～陸前階上駅間内の1.1km・最知駅～松岩駅間内の1.8km・不動の沢駅付近～気仙沼駅間内の2.3km（合計7.2km）で専用道を供用開始します。

今回の延伸により専用道延長は合計で11.6kmとなります。

（3）交差点の設置

専用道の延伸に伴い、専用道内の踏切が交差点となります。交差点通行の際は、交通規制標識・信号機の表示に従って通行してください。また、専用道は、全ての車両（BRTを除く）や人の通行、横断は禁止されています。皆さまの安全とBRTの安全運行にご協力をお願いします。

（4）訓練運転

訓練運転を4月3日（水）より開始します。4月3日（水）より専用道にBRTが走行しますので、交差点通行の際はご注意ください。

3. ダイヤ改正（別紙2）

（1）運転時分の見直し

専用道となる区間の運転時分を設定するとともに、一般道区間の一部において現行の運転状況を勘案した運転時分へ見直しを行います。

到達時分比較表

時期	到達時分	時分差
2012年12月22日	116分（ ^レ イ ^ト アリ ^ナ 通過）	—
	123分	—
2013年4月25日	113分（ ^レ イ ^ト アリ ^ナ 通過）	△3分
	119分	△4分

※ 柳津～気仙沼間最速便、本吉駅停車3分含む

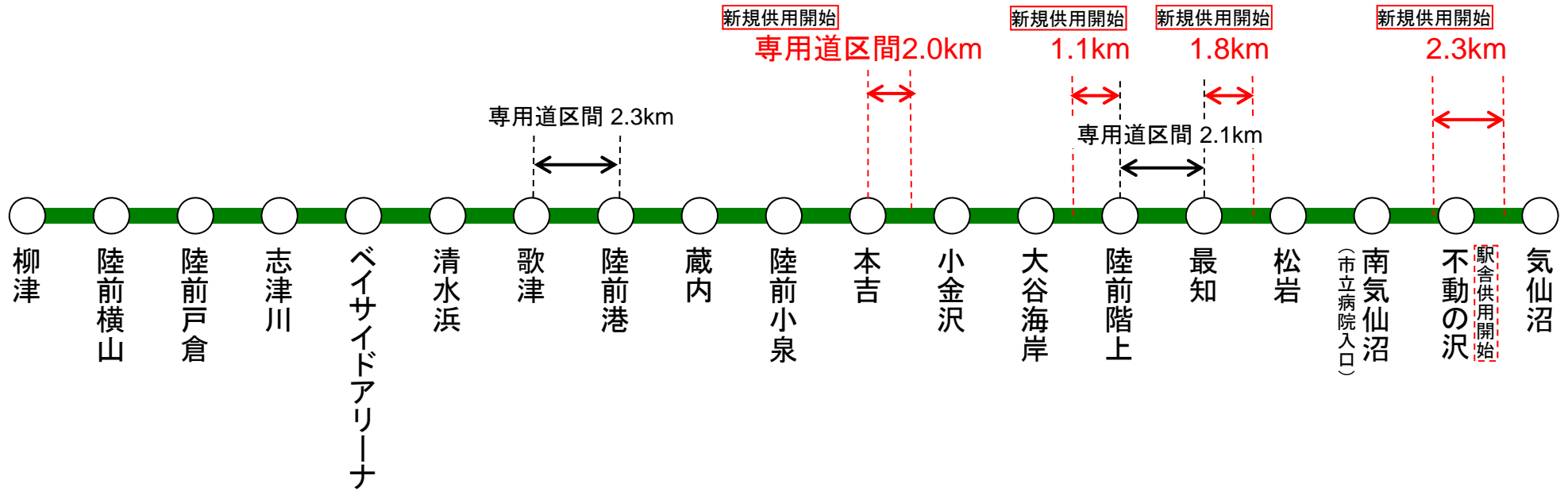
（2）運行本数

現行の運行本数と変更はありません。

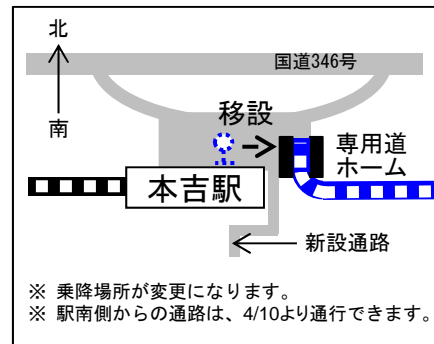
	柳津～志津川	志津川～本吉	本吉～気仙沼
上り（柳津方面行き）	15本	18本	30本
下り（気仙沼方面行き）	15本	21本	33本

※ 一部、区間運転の便を除く。 ※平日の本数を記載。

運行・駅の概要 (2013年4月25日)



■ 本吉駅



■ 不動の沢駅

